

บทที่ 2



ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม



2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่โครงการเดอะ คิทซ์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1 ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA โดยทำการสำรวจสภาพการก่อสร้างโครงการร่วมกับ การสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่โครงการเพื่อรายงานความก้าวหน้าผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2565 และเสนอผลการปฏิบัติที่ได้มีการปฏิบัติจริง พร้อมทั้งแสดงรายละเอียดของปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการและแนวทางการแก้ไข พร้อมทั้งแสดงรูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 2-1



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 ลักษณะภูมิประเทศ	1) จัดให้มีพื้นที่สีเขียว 1236.74 ตร.ม. คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่สีเขียว 1.122 ตร.ม.ต่อผู้พักอาศัย 1 คน แบ่งเป็นพื้นที่สีเขียวชั้นล่าง(ไม่ได้อยู่แนวได้อาคาร) 856.77 ตร.ม.	☑	จัดให้มีคนสวนคอยดูแลรักษาด้านไม้และพืชคลุมดินที่ปลูกไว้บริเวณพื้นที่โครงการให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ	ภาคผนวก ข
	2) จัดให้มีการดูแลรักษาพื้นที่จัดภูมิทัศน์ภายในโครงการให้มีความสวยงาม เป็นระเบียบ	☑	จัดให้มีคนสวนคอยดูแลรักษาด้านไม้และพืชคลุมดินที่ปลูกไว้บริเวณพื้นที่โครงการให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ	ภาคผนวก ข
1.2 คุณภาพทางอากาศ	1) ติดตั้งป้ายเตือน “ห้ามติดเครื่องขณะจอดรถ” ในพื้นที่จอดรถของอาคาร และกำชับให้เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัด	☑	โครงการจัดให้มีจุกระบายอากาศบริเวณพื้นที่จอดรถยนต์ภายในอาคาร มีช่องโปร่งทั้ง 4 ด้าน ของใต้อาคาร ตามแบบแปลนโครงการ	ภาคผนวก ข
	2) จัดให้มีการระบายอากาศในพื้นที่จอดรถที่อัตราการระบายอากาศไม่น้อยกว่าที่กำหนดตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ.2540) ออกตามความในพรบ.ควบคุมอาคาร (พ.ศ.2522)	☑	ได้จัดให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบบริเวณพื้นที่จอดรถภายในอาคาร เป็นประจำทุกวันเพื่อรักษาความสะอาดและไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง	ภาคผนวก ข
	3) ตรวจสอบและดูแลรักษาช่องเปิดของอาคารไว้ไม่ให้มีวัสดุมาขึ้นเพื่อให้มีการระบายอากาศได้ดี	☑	ได้จัดให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบบริเวณพื้นที่จอดรถภายในอาคาร เป็นประจำทุกวันเพื่อรักษาความสะอาด	ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	4) กำหนดให้ปลูกต้นไม้โดยรอบอาคารตามแนว เขตที่ดิน เพื่อให้เกิดความร่มรื่นและช่วยลด ความร้อนรวมทั้งดูดซับก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ เพื่อช่วยลดมลสารที่เกิด จากรถยนต์ของโครงการ	☑ ได้มีการจัดจ้างบริษัทดูแลสวนในพื้นที่โครงการเพื่อ ดูแลรักษาไม้ยืนต้นและพืชคลุมดินให้คงสภาพ สวยงาม เมื่อพบต้นไม้บริเวณใดเสียหายจะเข้า ดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุง หรือปลูกทดแทนใหม่ ทันที		ภาคผนวก ข
	5) ดูแลรักษาสภาพถนนและทางเดินรถ ภายใน โครงการให้สะอาดและมีสภาพดีอยู่เสมอใน กรณีพบว่าถนนชำรุด ให้ดำเนินการซ่อมแซม หรือปรับเปลี่ยนใหม่โดยทันที เพื่อป้องกันการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นอันเนื่องจากถนน	☑ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาด ทำความ สะอาดบริเวณอาคารจอดรถเป็นประจำทุกวัน หาก ตรวจพบช่วงประจำอาคารเข้าตรวจสอบ และ ดำเนินการแก้ไขหากไม่สำเร็จ ดำเนินการเสนอ คณะกรรมการเพื่อจัดจ้างผู้รับเหมาเข้าซ่อมแซม ต่อไป กรณีหมดระยะเวลาประกัน		ภาคผนวก ข
1.3 เสียงและความ สั่นสะเทือน	1) ควบคุมความเร็วของยานพาหนะในบริเวณพื้นที่ โครงการ เช่น ดัดป้ายจำกัดความเร็ว เพื่อลด ความเร็วและช่วยลดระดับเสียงที่เกิดจากการ สัญจรของยานพาหนะดังกล่าวได้	☑ ดำเนินการติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว และดูแล รักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	2) ติดตั้งป้ายกั้นระดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถรอใน โครงการ	☑ ดำเนินการติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว และดูแล รักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน		ภาคผนวก ข
	3) ผนังกั้นผู้ขับขี่ที่ขับขีรถยนต์ภายในโครงการห้าม บีบแตรส่งเสียงดังรบกวนถ้าไม่จำเป็น	☑ ดำเนินการติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว และดูแล รักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน		ภาคผนวก ข
1.4 ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและ แผ่นดินไหว	1) จัดให้มีการออกแบบโครงสร้างอาคารที่ สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 49 ออกตาม ความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 เรื่องการกำหนดการรับน้ำหนักความ ต้านทานความคงทนของอาคารและพื้นดินที่ รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือน ของแผ่นดินไหว พ.ศ.2550 โดยใช้วิธีคำนวณตามมาตรฐานการ ออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของ แผ่นดินไหว (มขพ.1302) ของกรมโยธาธิการ และผังเมือง กระทรวงมหาดไทย พ.ศ.2522	☑ โครงการได้จัดทำการก่อสร้างตามกฎหมาย เพื่อ ความเป็นมาตรฐานตามพระราชบัญญัติควบคุม อาคาร พ.ศ. 2522 กำหนดการรับน้ำหนักความ ต้านทานความคงทนของอาคารของอาคารและ พื้นดิน ที่รองรับอาคารในการต้านทาน แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน	1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียจากแต่ละอาคารในโครงการ ดังนี้ ระบบบำบัดน้ำเสียของเฟส 2 เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่ง (Activated sludge,AS) ตั้งอยู่บริเวณใต้ดิน (ฝาบ่ออยู่ใต้ระดับพื้นที่ชั้นล่างขนาด 178 ลบ.ม./วัน สามารถรองรับน้ำเสียของเฟส2ได้อย่างเพียงพอ	☑ โครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย ตามแบบที่กฎหมายกำหนดและตามแบบของโครงการ ดำเนินการติดตั้งระบบแบบตะกอนเร่งน้ำเสียสามารถลงในระบบและมีการตรวจสอบตรวจตะกอนในระบบบำบัดรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ		ภาคผนวก ข
	2) ระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดถูกออกแบบให้รองรับน้ำเสียที่ปริมาณความสกปรกในรูปบีโอดีเข้าระบบที่ 270.54 มก./ล. โดยระบบบำบัดน้ำเสียจะมีประสิทธิภาพในการกำจัดปริมาณความสกปรกในรูปบีโอดีทำให้น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดมีค่าบีโอดีไม่เกิน 10 มก./ล.	☑ ระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดถูกออกแบบให้รองรับน้ำเสียที่ปริมาณความสกปรกในรูปบีโอดีเข้าระบบที่ 270.54 มก./ล. โดยระบบบำบัดน้ำเสียจะมีประสิทธิภาพในการกำจัดปริมาณความสกปรกในรูปบีโอดีทำให้น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดมีค่าบีโอดีไม่เกิน 10 มก./ล.		ภาคผนวก ข
	3) จัดให้มีการติดตั้งตะแกรงดักมูลฝอยที่บ่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกนอกโครงการ เพื่อดักเศษสิ่งสกปรกที่อาจติดมากับน้ำทิ้ง	☑ การติดตั้งตะแกรงดักมูลฝอยที่บ่อบำบัดน้ำเสียท้ายก่อนระบายออกนอกโครงการ		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ 8 = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 คุณภาพน้ำใต้ดิน	1) จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการ ให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำบนถนนการจราจร และควบคุมดูแลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานการออกแบบ	☑	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารทำการตรวจวัดค่า น้ำเสียทุกเดือน	ภาคผนวก ข
	2) จัดให้มีการติดตั้งตะแกรงคัดมูลฝอยที่บ่อบำบัดน้ำเสีย ก่อนระบายออกนอกโครงการ เพื่อดักเศษสิ่งสกปรกที่อาจติดมากับน้ำทิ้ง	☑	โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งตะแกรงที่บ่อบำบัดน้ำเสีย ก่อนระบายออกนอกโครงการ เพื่อดักเศษสิ่งสกปรกที่อาจติดมากับน้ำทิ้ง	ภาคผนวก ข
	3) โครงการใช้น้ำประปาเป็นแหล่งน้ำใช้หลัก โดยไม่มีการสูบน้ำใต้ดินขึ้นมาใช้ประโยชน์แต่อย่างใด	☑	โครงการได้จัดมีการน้ำประปาเป็นแหล่งน้ำใช้หลัก โดยไม่มีการสูบน้ำใต้ดินมาใช้ประโยชน์	ภาคผนวก ข
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ป่าไม้และสัตว์ป่า)				
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	1) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวในโครงการ และดูแลรักษาบำรุงพันธุ์ไม้ในพื้นที่จัดสวนในห้างค้าปลีก และรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยปลูกต้นไม้บริเวณระเบียงห้องพัก	☑	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวตามแบบของโครงการ ทั้งจัดให้มีคนสวนคอยดูแลรักษาต้นไม้ และพืชคลุมดินที่ปลูกไว้บริเวณพื้นที่โครงการให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ	ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ☹ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2 ทรัพยากรชีวภาพใน แหล่งน้ำ	1) จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการ ให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร ก่อน ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำบนถนนการระบาย และควบคุมดูแลการทำงานของระบบบำบัด น้ำเสียของโครงการให้มีประสิทธิภาพตาม มาตรฐานการออกแบบ	☑	ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารดำเนินการ ตรวจสอบและบำรุงรักษาบ่อบำบัดตามแผนงานเป็น ประจำทุกเดือน	ภาคผนวก ข
	2) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ให้ ทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ	☑	ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารดำเนินการ ตรวจสอบและบำรุงรักษาบ่อบำบัดตามแผนงานเป็น ประจำทุกเดือน	ภาคผนวก ข
3. การใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
1) การใช้ประโยชน์ ที่ดิน/ผังเมือง	1) จัดให้มีการออกแบบอาคาร การใช้ประโยชน์ พื้นที่ภายในและภายนอกอาคาร ให้สอดคล้อง กับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกัน เช่น กฎกระทรวง ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองลำลูกกา-บึงยี่โถ จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. 2555 และ พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	☑	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวตามแบบของ โครงการ ทั้งจัดให้มีคนสวนคอยดูแลรักษาต้นไม้ และพืชคลุมดินที่ปลูกไว้บริเวณพื้นที่โครงการให้ เจริญเติบโตอยู่เสมอ	ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การจราจร	1) จัดให้มีที่จอดรถยนต์ของโครงการจำนวน 152 คัน นอกจากนี้โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 30 คัน โดยต้องประชาสัมพันธ์ให้ลูกบ้านรับทราบในช่วงการขายโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลในการตัดสินใจซื้อของลูกค้า	☑ โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์จำนวน 152 คัน และพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 30 คัน		ภาคผนวก ข
	2) ห้ามไม่ให้จอดรถบริเวณทางเดินรถและทางเข้า-ออกของโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้กีดขวางเส้นทางจราจร	☑ ได้จัดให้เจ้าหน้าที่พนักงานรักษาความปลอดภัยและช่างประจำอาคารคอยเดินตรวจพื้นที่ห้ามจอดรถยนต์บริเวณทางเดินรถและทางเข้าออกโครงการ		ภาคผนวก ข
	3) จัดให้มีการอบรมเจ้าหน้าที่ ในด้านการจัดการจราจรกับตำรวจจราจรภายในพื้นที่เพื่อเพิ่มเติมประสิทธิภาพในการจัดการจราจรให้มากขึ้น	☑ ได้จัดให้มีการรวมแถวพนักงานรักษาความปลอดภัยเพื่ออบรมเกี่ยวกับจัดการจราจรให้ผู้พักอาศัยในช่วงเวลาเร่งด่วน		ภาคผนวก ข
	4) ใช้ระบบที่จอดรถเป็นแบบอิสระ สามารถเข้าจอดได้เมื่อมีที่ว่าง ส่วนการเข้าไปในพื้นที่จอดรถภายในอาคาร จะสงวนสิทธิ์เฉพาะผู้พักอาศัยภายในโครงการเท่านั้นบุคคลภายนอกไม่สามารถใช้บริการได้	☑ ใช้ระบบที่จอดรถเป็นแบบอิสระ สามารถเข้าจอดได้เมื่อมีที่ว่าง ส่วนการเข้าไปในพื้นที่จอดรถภายในอาคาร		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการขึ้นประจำทางเข้าออกอาคาร และภายในชั้นจอดรถภายในอาคารไว้ตลอดเวลาเพื่อคอยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้รถยนต์ของโครงการ	☑ ได้มีการแจ้งให้ผู้พักอาศัยทราบถึงจุดรถยนต์ หากพื้นที่จอดรถยนต์บริเวณใดว่างสามารถเข้าจอดได้ทุกช่องจอด ยกเว้นพื้นที่จอดรถที่มีการกีดขวางเข้า-ออกโครงการและพื้นที่อื่นที่มีการตีเส้นว่าห้ามจอดเป็นต้น		ภาคผนวก ข
	6) สำหรับผู้ที่มาติดต่อผู้พักอาศัยในโครงการโครงการจะแจกบัตรอนุญาตชั่วคราว และให้จอดรถได้ไม่เกิน 2 ชม.เพื่อเป็นการจำกัดการนำรถยนต์นอกโครงการมาจอดรถภายในโครงการโดยไม่จำเป็น	☑ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย อำนวยความสะดวกให้ผู้มาติดต่อ ทำการแลกบัตรอนุญาตชั่วคราว และให้จอดรถได้ไม่เกิน 2 ชั่วโมง และจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเดินตรวจสอบและทำการแจ้งเตือนหากพบว่าจอดเกิน 2 ชั่วโมง		ภาคผนวก ข
	7) ออกแบบถนนภายในให้มีการเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่าย เดินรถโดยสะดวกเพื่อให้การจราจรภายในมีความคล่องตัวป้องกันปัญหาการติดขัดภายในโครงการส่งผลกระทบต่อจราจรภายในโครงการ	☑ โครงการได้จัดให้มีการออกแบบถนนภายในโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรให้คล่องตัว		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	8) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยและผู้ที่มาติดต่อผู้พักอาศัยในโครงการ ห้ามจอดรถบริเวณริมถนนลำลูกกา 11 หรือขอย่อยโดยรอบพื้นที่โครงการ	☑ ได้จัดมีการประชาสัมพันธ์แจ้งผู้พักอาศัยและผู้มาติดต่อ ห้ามจอดรถยนต์บริเวณริมถนนลำลูกกา 11 หรือบริเวณขอย่อยโดยรอบพื้นที่โครงการ		ภาคผนวก ข
	9) จัดทำป้ายจราจรภายในโครงการ เพื่อแนะนำการใช้เส้นทางได้อย่างเหมาะสมและชัดเจน	☑ จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพป้ายภายในโครงการให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ		ภาคผนวก ข
	10) ติดตั้งระบบบัตรอิเล็กทรอนิกส์อัตโนมัติสำหรับผู้พักอาศัยในโครงการแทนการใช้ระบบรับแลกบัตร หรือการใช้สติ๊กเกอร์ติดหน้ารถเพื่อลดระยะเวลาที่รถยนต์ใช้เข้าออกโครงการ	☑ โครงการได้ติดตั้งระบบไม่กั้นที่บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้พักอาศัยภายในโครงการ โดยการแตะคีย์การ์ดที่ตัวรับสัญญาณ		ภาคผนวก ข
	11) กำหนดให้เจ้าหน้าที่โครงการปล่อยรถออกจากโครงการตามจังหวะกระแสจราจรโดยห้ามเจ้าหน้าที่โครงการปิดกั้นรถบนถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด	☑ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทำการปล่อยรถเข้า-ออกจากโครงการ โดยให้ผู้พักอาศัยใช้คีย์การ์ดเปิดไม่กั้นกระดกในการเข้า-ออกโครงการทุกครั้ง ยกเว้นผู้มาติดต่อต้องทำการแลกบัตร		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	12) ปรับแนวขอบของถนนทางเข้า-ออกโครงการให้เป็นมุมป้านมากขึ้น เพื่อรองรับรัศมีของรถที่จะเลี้ยวเข้า-ออก โครงการ ต้องทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์เข้า-ออกโครงการ ขับขี่ได้สะดวกยิ่งขึ้น	☑ โครงการได้จัดทำตามแบบของโครงการ เพื่อความเป็นมาตรฐาน ทั้งควบคุมดูแลสภาพภายในโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้		ภาคผนวก ข
	13) มีมาตรการจำกัดความเร็วของผู้ใช้รถยนต์ภายในโครงการ โดยกำหนดให้ผู้ขับขี่รถยนต์ภายในโครงการ ใช้ความเร็วในการวิ่งรถไม่เกิน 30 กม./ชม.เท่านั้นเพื่อความปลอดภัย	☑ จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพป้ายภายในโครงการให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ		ภาคผนวก ข
	14) ติดตั้งไฟส่องสว่างโดยรอบโครงการให้เพียงพอเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุการจราจรในเวลากลางคืน โดยติดตั้งบริเวณทางเดินรถภายในโครงการ และบริเวณทางเข้า – ออกของโครงการ	☑ โครงการได้ดำเนินการติดตั้งระบบแสงสว่างตามแบบแปลนที่ได้ส่งมอบไว้ และดูแลบำรุงรักษาโดยเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคาร		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ 8 = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	15) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณ ทางเข้า-ออก โครงการ	☑ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำที่ ป้อมทางเข้า-ออก โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ผู้พักอาศัย		ภาคผนวก ข
	16) จัดให้มีเส้นแบ่งช่องจราจรอย่างชัดเจน เพื่อ ความเป็นระเบียบต่อการเดินรถและจอดรถ ภายในโครงการ	☑ โครงการได้มีการจัดทำเส้นแบ่งจราจร ตามแบบ แปลนที่ได้รับ และดูแลรักษาโดยเจ้าหน้าที่ช่าง ประจำอาคาร		ภาคผนวก ข
	17) กำหนดให้เจ้าของโครงการ/แจ้ง หรือ ประชาสัมพันธ์การใช้ถนนการจราจรของ โครงการให้แก่ผู้ซื้อหรือรับทราบและจัดทำกฎ ระเบียบในการใช้ถนนการจราจร	☑ จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การใช้ถนนการจราจร ของโครงการให้แก่ผู้ซื้อหรือรับทราบและจัดทำกฎ ระเบียบในการใช้ถนนการจราจร		ภาคผนวก ข
	18) กำหนดให้เจ้าของโครงการ/นิติบุคคลอาคาร ชุดของโครงการ คิทท์ พลัส พหลโยธิน-ลำลูก กา เป็นผู้รับผิดชอบบำรุงรักษาถนนการจราจร และการชำระค่าไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าทำ ความสะอาด ค่าบำรุงสาธารณูปโภคของถนน การจราจร	☑ เจ้าของโครงการ โดย บริษัท เสนาดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบค่าบำรุงรักษาถนน การจราจรและการชำระค่าไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าทำ ความสะอาด ค่าบำรุงสาธารณูปโภคของถนน การจราจร โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลประจำโครงการ		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ☹ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	19) กำหนดให้เจ้าของโครงการแจ้งให้ผู้ซื้อ รับทราบว่าถนนด้านหน้าโครงการเป็นถนน การะจำยอมที่ใช้ร่วมกันกับผู้พักอาศัยอาคาร พาณิชย์ด้านหน้าโครงการ	☑ จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การใช้ถนนการะจำยอม ของโครงการให้แก่ผู้ซื้อทราบและจัดทำ กฎระเบียบในการใช้ถนนการะจำยอม		ภาคผนวก ข
	20) ในกรณีที่ยังไม่ได้จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด และอาคารพาณิชย์ด้านหน้าโครงการ ทาง บริษัท เสนาดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) จะเป็นผู้รับผิดชอบบำรุงรักษาด้านการะจำ ยอม ค่ากระแสไฟฟ้าส่องสว่าง และค่าดูแล รักษาความสะอาดถนนการะจำยอม	☑ บริษัท เสนาดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) จะเป็น ผู้รับผิดชอบบำรุงรักษาด้านการะจำยอม ค่า กระแสไฟฟ้าส่องสว่าง และค่าดูแลรักษาความ สะอาด ถนนการะจำยอม ในกรณีที่ยังไม่ได้จัดตั้งนิติบุคคล อาคารชุดและอาคารพาณิชย์ด้านหน้าโครงการ ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัท เสนาดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	21) เมื่อดำเนินการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม และ อาคารพาณิชย์ด้านหน้าโครงการแล้วนิ คมอุตสาหกรรมดังกล่าวจะเป็นผู้รับผิดชอบบำรุงรักษา ถนนการจราจร ค่ากระแสไฟฟ้าส่องสว่าง และค่าดูแลรักษาความสะอาดถนนการจราจร ในสัดส่วน เฟส 1 เท่ากับ ร้อยละ 48.50	☑ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลอาคารพาณิชย์และ ถนนการจราจรด้านหน้าอาคารพาณิชย์ เจ้าของ โครงการ โดย บริษัท เสนาดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ		ภาคผนวก ข
	22) ดำเนินการกวดขันและติดตั้งป้าย “ห้ามจอดรถ ตลอดแนว” ทั้งสองฝั่งของถนนการจราจร รวมทั้งดำเนินการ ทาสีขอบคันทางเท้าริม ถนนการจราจรดังกล่าวด้วยสีขาวแดงตลอด ทั้งเส้น เพื่อไม่ให้เกิดการจอดรถริมถนนการจราจร ดังกล่าวเป็นเหตุขัด	☑ จัดให้มีการตรวจสอบดูแลรักษา โดยเจ้าหน้าที่นิ คมเพื่อให้ผู้ขับขี่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ		ภาคผนวก ก



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	23) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์แก่ผู้ใช้บริการ โครงการดังนี้ -หลีกเลี่ยงเส้นทางจราจรที่มีปัญหาติดขัดรวมทั้ง ประชาสัมพันธ์เส้นทางลัดรอบๆพื้นที่โครงการให้ ผู้พักอาศัยทราบ -ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใช้ระบบขนส่งมวลชน ให้มากขึ้น โดยผู้พักอาศัยในโครงการสามารถเข้าใช้ บริการระบบขนส่งสาธารณะได้หลายหลาย อาทิ รถ โดยสารประจำทาง รถจักรยานยนต์รับจ้าง เป็นต้น	☑ ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใช้ระบบ ขนส่งมวลชนให้มากขึ้น โดยผู้พักอาศัยในโครงการ สามารถเช่น รถจักรยานยนต์รับจ้าง เป็นต้น มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านจราจร		<u>ภาคผนวก ข</u>
	24) ทางโครงการจะแจ้งให้ผู้สนใจและที่จะซื้อ โครงการทราบข้อมูลว่า โครงการมีที่จอด รถยนต์ทั้งสิ้น 304 คัน(รวมเฟส1และอาคาร พาณิชย์) โดยจะไม่มีการนำที่จอดรถดังกล่าว ไปทำประโยชน์อย่างอื่น เพื่อประกอบการ ตัดสินใจของลูกค้าในการซื้อโครงการ	☑ มีการแจ้งระเบียบการใช้พื้นที่ เวลาลูกค้ามารับ เอกสารสำคัญในกล่องโอนก่อนจะเข้าพักอาศัย		<u>ภาคผนวก ข</u>



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	25) ประชาสัมพันธ์ไม่ให้ผู้พักอาศัยจอดรถริม ถนนการะจำยอมภายนอกโครงการหรือถนน สาธารณะอื่นๆ ที่ใกล้เคียง	☑	ดำเนินประชาสัมพันธ์ไม่ให้ผู้พักอาศัยจอดรถในที่ ห้ามจอด		ภาคผนวก ข
	26) ไม่อนุญาตให้ผู้พักอาศัย จอดทุกชนิดบนถนน การะจำยอมโดยเด็ดขาด และโครงการต้อง แจ้งให้ทราบก่อนทำสัญญาซื้อขาย	☑	ดำเนินประชาสัมพันธ์ไม่ให้ผู้พักอาศัยจอดรถในที่ ห้ามจอด		ภาคผนวก ข
3) การใช้น้ำ	1) ในขั้นตอนการออกแบบและจัดหาเครื่อง สุขภัณฑ์สำหรับห้องน้ำ/ห้องส้วม ต้อง เลือกใช้อุปกรณ์แบบประหยัดน้ำ	☑	ดำเนินการติดตั้งเครื่องสุขภัณฑ์แบบประหยัดน้ำตาม การออกแบบ		ภาคผนวก ข
	2) ประชาสัมพันธ์ รมรงค์ ขอความร่วมมือใน การประหยัดน้ำแก่ผู้พักอาศัยและพนักงาน โครงการ โดยการจัดบอร์ดประชาสัมพันธ์ติด ป้าย/คำขวัญในห้องพัก และพื้นที่สาธารณะ อื่นๆ เป็นต้น	☑	ดำเนินการติดบอร์ดประชาสัมพันธ์รณรงค์ ขอความ ร่วมมือในการประหยัดน้ำแก่ผู้พักอาศัยและพนักงาน โครงการ		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	3) กำหนดช่วงเวลาในการปล่อยให้น้ำประปาไหลจากท่อเมนประปาเมนหลักเข้ามาในถังเก็บน้ำสำรองของโครงการเอง ในช่วงเวลา 00.00-04.00 น. และ 13.00-15.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีการใช้น้ำสูง ซึ่งจะลดผลกระทบต่อแรงดันน้ำของชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ	☑ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารดำเนินการตรวจสอบระบบกักเก็บน้ำเป็นประจำทุกวัน เพื่อให้ลูกบ้านมีน้ำประปาเพียงพอต่อการบริโภคในชีวิตประจำวัน		ภาคผนวก ข
	4) ตรวจสอบรอยรั่วของท่อจ่ายน้ำ บริเวณรอยต่อและเครื่องสูบน้ำ เพื่อลดการสูญเสียอย่างเปล่าประโยชน์	☑ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารดำเนินการตรวจสอบระบบรอยรั่วของท่อจ่ายน้ำบริเวณรอยต่อและเครื่องสูบน้ำเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันการสูญเสีย		ภาคผนวก ข
	5) กำหนดให้ภายในถังเก็บน้ำเคลื่อนสารป้องกันการปนเปื้อนสารพิษจากคอนกรีตโครงการ สารเคลือบที่เลือกใช้จะเลือกใช้ชนิดที่ปลอดภัยต่อการอุปโภคบริโภค	☑ โครงการได้จัดทำตามแบบของโครงการ เพื่อความเป็นมาตรฐาน ทั้งควบคุมดูแลสภาพภายในโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ☹ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	6) กำหนดให้ถังเก็บน้ำมีช่องเปิดเพื่อระบาย อากาศทุกถัง	☑ โครงการได้จัดทำตามแบบของโครงการ เพื่อความ เป็นมาตรฐาน และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ทั้งควบคุมดูแลสภาพภายในโครงการให้เป็นไปตาม แบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้		ภาคผนวก ข
	7) กำหนดให้ล้างทำความสะอาดถังเก็บน้ำสำรอง ของโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยจะ สลับกันล้างระหว่างถังเก็บน้ำชั้นใต้ดินและถัง เก็บน้ำชั้นดาดฟ้า เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อ การใช้น้ำของผู้พักอาศัยในโครงการ	☑ จัดให้มีการล้างทำความสะอาดถังเก็บน้ำสำรองเป็น ประจำทุก 1 ปี		ภาคผนวก ข
4) การใช้ไฟฟ้าและการ อนุรักษ์พลังงาน มาตรการอนุรักษ์พลังงานใน ส่วนเจ้าของโครงการ	1) ในขั้นตอนการออกแบบและจัดวางผัง โครงการ โครงการจะจัดให้มีอัตราส่วนของ ที่ว่างต่อพื้นที่ดินโครงการเฟส 1 ร้อยละ 66.22 และจัดให้มีพื้นที่สีเขียวในโครงการทั้งหมด 2342.55 ตร.ม.(รวมอาคารพาณิชย์และเฟส 2)	☑ โครงการได้จัดการออกแบบได้ดำเนินการตาม มาตรการจัดอัตราส่วนพื้นที่ว่างและพื้นที่สีเขียวใน โครงการและอาคารพาณิชย์		ภาคผนวก ข





ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	2) จัดให้มีการออกแบบหลังคาและผนังอาคาร โดยใช้วัสดุที่มีความสามารถในการถ่ายเท ความร้อนต่ำ หรือวัสดุที่เป็นฉนวนกันความ ร้อน ซึ่งจะช่วยป้องกันความร้อนที่ส่งผ่านเข้า มาภายในอาคารได้	☑ โครงการได้มีการออกแบบหลังคาและใช้วัสดุเป็น ฉนวนกันความร้อนตามที่มีมาตรฐาน		<u>ภาคผนวก ข</u>
	3) ใช้กระจกในห้องพักเพื่อเป็นช่องรับแสงจาก ธรรมชาติ ที่มีคุณสมบัติในการดูดซับพลังงาน ความร้อนต่ำ และมีการสะท้อนแสงน้อย	☑ ใช้กระจกในห้องพักรับแสงจากธรรมชาติและดูดซับ พลังงานความร้อน		<u>ภาคผนวก ข</u>
	4) ทำสีอาคารด้วยสีโทนอ่อนบริเวณส่วนที่เป็น คอนกรีต เพื่อการสะท้อนแสงที่ดี	☑ ดำเนินการทำสีตามมาตรฐานกำหนดเพื่อเป็นส่วน คอนกรีต เพื่อทำการสะท้อนแสง		<u>ภาคผนวก ข</u>



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	5) ออกแบบตัวอาคารในแต่ละชั้นให้มีพื้นที่เปิด โล่งรับแสงสว่างจากภายนอกและจกใหม่มีการ ระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติให้มากที่สุด เพื่อลดการใช้พลังงานสำหรับให้แสง สว่างและเครื่องปรับอากาศการออกแบบอาคาร และระบบปรับอากาศให้เหมาะสม และการ เลือกใช้อุปกรณ์/เครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ เป็น แบบประหยัดไฟโดยเฉพาะการเลือก เครื่องปรับอากาศที่มีค่าสัมประสิทธิ์ในการ ทำงาน (COP) หรืออัตราส่วนประสิทธิภาพ พลังงาน(EER)สูง และต้องให้สอดคล้อง เหมาะสมกับค่าการออกแบบ และลักษณะการ ใช้งาน	☑ ดำเนินการ ออกแบบตัวอาคารในแต่ละชั้นให้มีพื้นที่ เปิดโล่งรับแสงสว่างจากภายนอกและจกใหม่มีการ ระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติให้มากที่สุด เพื่อลด การใช้พลังงานสำหรับให้แสงสว่าง		<u>ภาคผนวก ข</u>



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ☹ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	6) เลือกใช้อุปกรณ์/เครื่องใช้ไฟฟ้าแบบประหยัดไฟโดยเฉพาะการเลือกเครื่องปรับอากาศที่มีค่าสัมประสิทธิ์ในการทำงาน (COP) หรืออัตราส่วนประสิทธิภาพพลังงาน(EER)สูง รวมถึงสอดคล้องกับค่าการออกแบบ และลักษณะการใช้งาน	☑ ดำเนินการจัดใช้อุปกรณ์/เครื่องใช้ไฟฟ้าแบบประหยัดไฟโดยเฉพาะการเลือกเครื่องปรับอากาศที่มีค่า รวมถึงสอดคล้องกับค่าการออกแบบ และลักษณะการใช้งาน		ภาคผนวก ข
	7) ตั้งเทอมอสเตอร์ให้ควบคุมอุณหภูมิที่พอเหมาะกับความสบาย (25 องศาเซลเซียส) และบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศทุก 6 เดือน	☑ มีการจัดให้มีการปรับอุณหภูมิตามความเหมาะสม และบำรุงรักษาตามแผนบำรุงรักษาเป็นประจำ		ภาคผนวก ข
	8) ตรวจสอบและอุดรอยรั่วตามผนัง ฝ้าเพดาน ประตูหน้าต่างหรืออื่นๆ	☑ ดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการอุดรอยรั่วตามผนัง		ภาคผนวก ข
	9) หลีกเลี่ยงการเก็บเอกสารหรือวัสดุอื่นใดที่ไม่จำเป็นต้องใช้งานในพื้นที่ที่ใช้ระบบปรับอากาศ	☑ ดำเนินการไม่เก็บเอกสารหรือวัสดุอื่นใดที่ไม่จำเป็นต้องใช้งานในพื้นที่ที่ใช้ระบบปรับอากาศ		ภาคผนวก ข





ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเดอะคิท พัลส์ พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ☹ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	10) ทดสอบและปรับแต่งระบบให้สมบูรณ์อยู่ เสมอตามกำหนดที่ตั้งไว้ ตลอดอายุการใช้งาน ของระบบ	☑ ดำเนินการทดสอบและปรับแต่งระบบให้สมบูรณ์อยู่ เสมอตามกำหนดที่ตั้งไว้ ตลอดอายุการใช้งานของ ระบบ		ภาคผนวก ข
	11) กำหนดให้ใช้หลอดไฟฟ้าชนิดประหยัดไฟ แบบ LED บริเวณพื้นที่ส่วนกลาง ที่สามารถ ติดตั้งได้	☑ กำหนดให้ใช้หลอดไฟฟ้าชนิดประหยัดไฟ แบบ LED บริเวณพื้นที่ส่วนกลาง		ภาคผนวก ข
มาตรการอนุรักษ์พลังงาน สำหรับการส่งเสริมและ ประชาสัมพันธ์มาตรการ ให้กับผู้พักอาศัย	-หมั่นทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศของ เครื่องปรับอากาศ -ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 25 องศาเซลเซียส -ปิดประตูหน้าต่างให้สนิท ขณะเปิด เครื่องปรับอากาศ -ปิดเครื่องปรับอากาศก่อนจะออกจากห้องพักอย่าง น้อย 30 นาทีถึง 1 ชม. -เลือกใช้หลอดไฟประหยัดพลังงาน อาทิเช่น หลอด คอมแพคฟลูออเรสเซนต์ เป็นต้น	☑ } รมรณค้ให้ม่การดำเนนการทำตามมาตรการ ผ่านบอรด์ประชาสัณพณ์์เสมอ		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการอนุรักษ์พลังงาน สำหรับการส่งเสริมและ ประชาสัมพันธ์มาตรการ ให้กับผู้พักอาศัย	<ul style="list-style-type: none"> -หมั่นทำความสะอาดหลอดไฟและโคมไฟ -อย่าปิดตู้เย็นบ่อยหรือเปิดไว้นานๆ และปิดตู้เย็นให้สนิททุกครั้ง -ตรวจสอบขอบยางประตูตู้เย็นไม่ให้เสื่อมสภาพ -ซักผ้าให้เต็มพิกัดเครื่องซักผ้าทุกครั้งที่ใช้ -ตากผ้าด้วยแสงแดดแทนการใช้เครื่องอบผ้า -รวบรวมผ้าไว้รีดคราวละหลายๆ เพื่อไม่ให้สิ้นเปลืองพลังงาน -ตั้งอุณหภูมิเตารีดให้เหมาะสมกับชนิดผ้าและแบ่งผ้าประเภทเดียวกันไว้ด้วยกัน เพื่อหลีกเลี่ยงการปรับเปลี่ยนอุณหภูมิบ่อยครั้ง -ไม่เปิดเครื่องทำน้ำอุ่นไฟฟ้าตลอดเวลาขณะฟอกสบู่หรือสระผม -ขึ้น-ลงชั้นเดียวให้ใช้บันไดแทนการใช้ลิฟต์ -หมั่นตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำ -ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้ในระหว่างการแปรงฟัน สระผมหรือโกนหนวด -ปิดก๊อกน้ำให้สนิท ไม่ปล่อยให้น้ำไหลทิ้ง 	<div>☑</div> <div> <p>รณรงค์ให้มีการดำเนินการทำตาม มาตรการ ผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์เสมอ</p> </div>		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการอนุรักษ์พลังงาน สำหรับการส่งเสริมและ ประชาสัมพันธ์มาตรการ ให้กับผู้พักอาศัย	-ล้างผักและผลไม้ในภาชนะ -รวบรวมภาชนะจานชามไว้ล้างครั้งละหลายๆใบ แทนการล้างทีละใบ -แยกประเภทมูลฝอย อาทิเช่น มูลฝอยแห้ง มูลฝอย เปียก มูลฝอยอันตราย ตลอดจนถึงมูลฝอยที่ สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้ -เลือกใช้ถุงผ้าเพื่อลดการใช้ถุงพลาสติก	☑	รณรงค์ให้มีการดำเนินการทำตาม มาตรการ ผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์เสมอ		ภาคผนวก ข
5) การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล	1) รณรงค์ให้มีการคัดแยกประเภทมูลฝอย โดยจัด ให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภท ภายใน ห้องพักมูลฝอยชั่วคราวประจำชั้นพักอาศัยที่ ตัวถึงมีตัวอักษรแสดงประเภทถังรองรับมูลฝอย ให้ชัดเจน โดยกำหนดสีของถังรองรับมูลฝอย ดังนี้ -ถังรองรับมูลฝอยแห้ง สีฟ้า ภายในมีถังรองรับมูล ฝอยอีกชั้น -ถังรองรับมูลฝอยเปียก สีเขียว ภายในมีถังรองรับ มูลฝอยอีกชั้น	☑	รณรงค์ให้มีการดำเนินการทำตามมาตรการ ผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์เสมอ		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	-ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล สีเหลือง ภายในมีถุงดำ รองรับมูลฝอยอีกชั้น -ถังรองรับมูลฝอยอันตราย สีแดง ภายในมีถุงแดง รองรับมูลฝอยอันตราย				
	2) จัดเจ้าหน้าที่รวบรวมมูลฝอยส่วนกลางและ ห้องพักมูลฝอยประจำชั้นพักอาศัยมาไว้ที่ ห้องพักมูลฝอยรวม วันละ 1 ครั้งในช่วงเย็นหรือ ตามความเหมาะสม	☑	จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดดำเนินการ รวบรวมมูลฝอยจากห้องขยะชั่วคราวในแต่ละชั้นลง มาเก็บไว้ที่ห้องพักขยะรวมทุกวัน เช้า เย็น		ภาคผนวก ข
	3) จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยตั้งไว้บริเวณ พื้นที่ส่วนกลาง เช่น บริเวณโถงทางเดิน โถง ลิฟต์	☑	ได้จัดให้เตรียมห้องพักขยะชั่วคราวไว้ทุกชั้นของ อาคาร		ภาคผนวก ข
	4) กรณีที่ถังรองรับมูลฝอยที่จัดไว้ไม่เพียงพอหรือ ชำรุดเสียหาย โครงการต้องจัดหาเพิ่มหรือ ทดแทนโดยทันที	☑	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลพื้นที่ให้ สามารถรองรับขยะได้อย่างเพียงพอ		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ☹ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	5) จัดให้ห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการตั้งอยู่บริเวณชั้นล่างของแต่ละเฟส โดยห้องพักมูลฝอยของเฟส 1 และเฟส 2 แบ่งเป็นห้องพักมูลฝอยเปียก พื้นที่ 3.697 ตร.ม. ความจุ 5.55ลบ.ม. (คิดที่ความสูงกักเก็บ 1.5 ม.) ห้องพักมูลฝอยแห้ง พื้นที่ 0.508 ตร.ม. ความจุ 0.76ลบ.ม. (คิดที่ความสูงกักเก็บ 1.5 ม.) ห้องพักมูลฝอยรีไซเคิล พื้นที่ 4.64 ตร.ม. ความจุ 6.96 ลบ.ม. (คิดที่ความสูงกักเก็บ 1.5 ม.) และห้องพักมูลฝอยอันตราย พื้นที่ 2.32 ตร.ม. ความจุ 3.48 ลบ.ม. (คิดที่ความสูงกักเก็บ 1.5 ม.) โดยมีลักษณะเป็นห้องก่ออิฐฉาบปูนและมีประตูเหล็กสำหรับปิด-เปิดและสามารถรองรับมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ได้ไม่ต่ำกว่า 3 วัน	☑ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลพื้นที่ให้สามารถรองรับขยะได้อย่างเพียงพอ		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในห้องพักมูลฝอยเปียก จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยเปียก (สีเขียว) - ภายในห้องพักขยะแห้ง จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแห้ง (สีฟ้า) - ภายในห้องพักมูลฝอยเปียก จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล (สีเหลือง) - ภายในห้องพักมูลฝอยอันตราย จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยอันตราย (สีแดง) 	<div>☑</div> <p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลพื้นที่ที่สามารถรองรับขยะได้อย่างเพียงพอ</p>		ภาคผนวก ข
	<p>6) กำหนดให้มีที่จอดรถเก็บขนมูลฝอยในบริเวณใกล้เคียงกับที่ตั้งห้องพักมูลฝอยเพื่อให้สามารถเก็บขนได้โดยสะดวก และห้ามเจ้าหน้าที่โครงการนำมูลฝอยมากองรอทางเทศบาลฯ เข้ามาเก็บขนซึ่งจะส่งผลกระทบต่อด้าน ทัศนอาภรณ์ และส่งกลิ่นรบกวนทั้งผู้พักอาศัยภายในโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง</p>	<div>☑</div> <p>ได้จัดให้มีที่จอดรถเก็บขนมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงกับที่ตั้งห้องพักมูลฝอยเพื่อให้สามารถเก็บขนได้สะดวก โดยโครงการได้จัดทำตามแบบของโครงการ เพื่อความเป็นมาตรฐาน</p>		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	7) ประสานงานให้เจ้าหน้าที่จากเทศบาลฯ เก็บ ขนมูลฝอยทั่วไปทุกวันหรือตามความ เหมาะสม และมูลฝอยอันตรายทุก 15 วัน หรือ ตามความเหมาะสม	☑ ได้มีการประสานงานจัดให้มีเจ้าหน้าที่เทศบาลเข้ามา เก็บมูลฝอยทั่วไปตามความเหมาะสม โดยเจ้าหน้าที่ เทศบาลเข้ามาเก็บมูลฝอย สัปดาห์ละ 2 วัน		ภาคผนวก ข
	8) ประสานงานให้ร้านรับซื้อของเก่าเข้ามาซื้อ ขายมูลฝอยรีไซเคิลทุกวันหรือตามความ เหมาะสม	☑ ได้มีการประสานงานให้ร้านรับซื้อของเก่าเข้ามารับ ซื้อมูลฝอยรีไซเคิล ตามเหมาะสมโดยร้านรับซื้อของ เก่าเข้ารับซื้อเดือนละ 1 ครั้ง		ภาคผนวก ข
	9) จัดให้มีรางระบายน้ำภายในห้องพักมูลฝอย เชื่อมต่อกับระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ เพื่อรวบรวมน้ำชะมูลฝอย (ถ้ามี) และน้ำล้างทำ ความสะอาด ก่อนที่จะระบายออก	☑ โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำภายในห้องพักมูลฝอย เชื่อมต่อกับระบบบำบัดน้ำเสีย ตามแบบของ โครงการ		ภาคผนวก ข
	10) จัดให้มีการล้างทำความสะอาดห้องพักมูลฝอย ทุกสัปดาห์	☑ ได้จัดให้มีการล้างทำความสะอาดห้องพักมูลฝอยทุก สัปดาห์ หลังจากมีการเก็บขนมูลฝอยแล้ว โดย เจ้าหน้าที่รักษาความสะอาด		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	11) กำหนดให้พนักงานโครงการต้องจัดเก็บมูล ฝอยจากที่พักรวมมูลฝอยชั่วคราวในแต่ละชั้นทุก วัน วันละ 1 ครั้ง ในช่วงเย็นหรือตามความ เหมาะสม โดยต้องรวบรวมใส่ถุงแยกตาม ประเภทมูลฝอยและมัดปากถุงให้แน่น จากนั้น จะบรรจุใส่ภาชนะรองรับมูลฝอย เพื่อป้องกัน การปนเปื้อนหรือการรั่วไหล ของน้ำชะมูล ฝอยลงสู่พื้น แล้ววางบนรถเข็นเพื่อรวบรวม ไปยังห้องพักรวมมูลฝอย	☑ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดดำเนินการ รวบรวมมูลฝอยจากห้องขยะชั่วคราวในแต่ละชั้น รวบรวมมาเก็บไว้ที่ห้องพักรวมชั้นล่างทุกวัน ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง และคัดแยกชนิดของมูลฝอย ก่อน ประสานให้รถขนมูลฝอยที่ได้รับอนุญาตเข้า ดำเนินการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดต่อไป		ภาคผนวก ข
	12) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับพนักงานเก็บขนมูลฝอยของโครงการ ได้แก่ ผ้ากันเปื้อน ผ้าปิดปาก-จมูก ถุงมือยาง หนา และรองเท้าบู๊ท โดยจะต้องมีกฎระเบียบ บังคับอย่างเข้มงวดให้พนักงานเก็บขนมูลฝอย ของโครงการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลที่โครงการได้จัดไว้ให้	☑ ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย สำหรับพนักงาน เก็บมูลฝอยของพนักงานรักษาความสะอาด ได้แก่ ผ้า กันเปื้อน ผ้าปิดปาก-จมูก ถุงมือยางหนา และรองเท้า บู๊ท โดยได้มีบริษัทคู่สัญญาจัดหาให้ ทั้งนี้ได้มีการ จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	13) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณที่จอดรถเก็บขนมูลฝอยของทางเทศบาลฯ กำหนดให้ติดตั้งกรวยสี่สั้ม เพื่อเป็นสัญญาณแจ้งให้รถที่วิ่งผ่านมาทราบ และให้เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี	☑ ได้จัดให้มีการล้างทำความสะอาดห้องพักมูลฝอยทุกสัปดาห์ หลังจากมีการเก็บขนมูลฝอยแล้ว โดยเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาด		ภาคผนวก ข
	14) ในกรณีที่มีปริมาณมูลฝอยเกินกว่าถังรองรับมูลฝอย โครงการต้องเพิ่มความถี่ในการจัดเก็บและรวบรวมมูลฝอยในห้องพักมูลฝอยแต่ละชั้นมายังห้องพักมูลฝอยรวมโดยเจ้าหน้าที่โครงการและหากห้องพักมูลฝอยรวมไม่เพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นของโครงการ จนส่งผลกระทบต่อผู้ที่พักอาศัยภายใน โครงการ และผู้พักอาศัยใกล้เคียง โครงการต้องประสานให้เจ้าหน้าที่เทศบาลเมืองคูคตเข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายใน โครงการ	☑ จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการตรวจสอบขยะตกค้างบริเวณห้องพักขยะรวมและภาชนะมูลฝอยทุกๆ วัน และติดต่อรถเก็บขนขยะมูลฝอยดำเนินการเก็บขนไปกำจัดสัปดาห์ละ 2 วัน กรณีมีมูลฝอยตกค้างให้ประสานรถเก็บขนมูลฝอยเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บทันที		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☓ = ปฏิบัติไม่ได้ ☹ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	หรือติดต่อบริษัทเอกชนที่รับเก็บขนและกำจัด มูลฝอยเข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายในโครงการ				
	15) ในกรณีที่เจ้าหน้าที่เทศบาลเมืองคูคต ไม่ สามารถเข้ามาเก็บขนมูลฝอยภายในโครงการ ได้ ให้ติดต่อบริษัทเอกชนที่รับเก็บขนและ กำจัดมูลฝอยเข้ามาพื้นที่จัดเก็บมูลฝอยภายใน โครงการทันที เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พัก อาศัยภายในโครงการ และผู้พักอาศัยใกล้เคียง	☑	จัดให้มีเจ้าหน้าที่พนักงานรักษาความสะอาด ตรวจสอบขยะค้ำบริเวณห้องพักขยะรวมและ ภาชนะมูลฝอยทุกๆ วันและติดต่อรถเก็บขนขยะมูล ฝอยดำเนินการเก็บขนไปกำจัดสัปดาห์ละ 2 วัน กรณี มีมูลฝอยค้ำค้างให้ประสานรถเก็บขนมูลฝอยเอกชน ที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บทันที		ภาคผนวก ข
	16) กำหนดให้โครงการเลือกใช้ผลิตภัณฑ์ชนิด เดิมเช่น น้ำยาล้างจาน สบู่เหลว หรือน้ำยาทำ ความสะอาด เป็นต้น	☑	ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใช้ผลิตภัณฑ์ชนิดเดิม เพื่อลดปริมาณการใช้พลาสติก		ภาคผนวก ข
	17) กำหนดให้โครงการลดปริมาณมูลฝอย อันตรายหรือลดการใช้สารเคมี เช่น ลดการใช้ ผลิตภัณฑ์ดับกลิ่นในห้องน้ำ โดยให้หันมา เลือกใช้ผลิตภัณฑ์ที่มาจากธรรมชาติ เช่น ใช้ผลมะนาวเพื่อดับกลิ่นในห้องน้ำ	☑	ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใช้ผลิตภัณฑ์ชนิดเดิม เพื่อลดปริมาณการใช้สารเคมี		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	18) ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยและพนักงานของโครงการใช้ถุงผ้า แทนการใช้ถุงพลาสติกและโฟม ที่กำจัดยาก หรือเลือกผลิตภัณฑ์ที่ทำจากวัสดุรีไซเคิล	☑ ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยและพนักงานของโครงการใช้ถุงผ้า แทนการใช้ถุงพลาสติกและโฟม บริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์		ภาคผนวก ข
	19) ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยและพนักงานของโครงการนำสิ่งของที่ใช้แล้วกลับมาใช้ใหม่ เช่น ถุงพลาสติกที่ไม่เปรอะเปื้อนนำมาใส่ของหรือใช้เป็นถุงใส่ขยะ หรือใช้กระดาษทั้งสอง หน้าเป็นต้น	☑ ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยและพนักงานของโครงการนำสิ่งของที่ใช้แล้วกลับมาใช้ใหม่ เช่น ถุงพลาสติกที่ไม่เปรอะเปื้อนนำมาใส่ของหรือใช้เป็นถุงใส่ขยะ บริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์		ภาคผนวก ข
	20) กำหนดให้โครงการนำมูลฝอยรีไซเคิลไปขาย ให้แก่ผู้รับซื้อมูลฝอยรีไซเคิลทุกวันหรือตามความเหมาะสม	☑ ได้มีการประสานงานให้ร้านรับซื้อของเก่าเข้ามารับซื้อมูลฝอยรีไซเคิล ตามเหมาะสมโดยร้านรับซื้อของเก่าเข้ารับซื้อเดือนละ 1 ครั้ง		ภาคผนวก ข
	21) ใช้หลอดไฟฟ้าชนิดประหยัดไฟแบบ LED แบบใช้ซ้ำได้ บริเวณพื้นที่ส่วนกลาง หรือบริเวณที่สามารถติดตั้งได้	☑ ระบบแสงสว่างในโรงการใช้แบบ LED ทั้งหมด		ภาคผนวก ข
	22) กำหนดให้โครงการลดการใช้ผลิตภัณฑ์ที่ก่อให้เกิดขยะอันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย เป็นต้น	☑ รณรงค์ลดการใช้ผลิตภัณฑ์ที่ก่อให้เกิดขยะอันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย ผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ในโครงการ		ภาคผนวก ข





ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเดอะคิท พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	23) กำหนดให้โครงการเลือกใช้วัสดุ หรืออุปกรณ์ที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ หรือเดิมใหม่ได้ เช่น ติดตั้งเครื่องกรองน้ำหยดหรือในอาคาร ถ่านชาร์จ เป็นต้น	☑ ได้มีการรณรงค์ ผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ในโครงการ		<u>ภาคผนวก ข</u>
	24) กำหนดให้โครงการบำรุงรักษาวัสดุ หรืออุปกรณ์ในอาคารให้มีอายุการใช้งานที่นานมากที่สุด เพื่อลดปริมาณขยะที่จะเกิดขึ้น เช่น เลือกใช้หลอดไฟฟ้า LED ที่มีอายุการใช้งานที่นาน เป็นต้น	☑ ดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษาตามแผนบำรุงรักษาประจำเดือน โดยช่างประจำอาคารอย่างสม่ำเสมอ		<u>ภาคผนวก ข</u>
	25) ดึงใบประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของอาคารแก่ผู้พักอาศัยที่สามารถนำมูลฝอยที่ใช้แล้วมาประดิษฐ์หรือดัดแปลงเป็นสิ่งของประเภทใหม่	☑ ประชาสัมพันธ์บริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยทราบ		<u>ภาคผนวก ข</u>
6) การบำบัดน้ำเสีย	1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการแบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge) ตั้งอยู่ใต้ดินของแต่ละเฟส (ฝาบ่ออยู่ทุกระดับชั้นล่าง) ซึ่งได้รับการออกแบบให้สามารถรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละอาคารของโครงการ	☑ โครงการจัดให้มีระบบบำบัดดังกล่าวตามแบบแปลนที่ได้รับมอบ และดูแลบำรุงรักษาโดยเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคาร จัดให้มีการเข้าเก็บวิเคราะห์น้ำเสีย จากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเข้าเก็บน้ำเป็นประจำทุก 1 เดือน		<u>ภาคผนวก ข</u>



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	ได้อย่างเพียงพอ โดยระบบบำบัดน้ำเสียของ เฟส1 ออกแบบให้รองรับปริมาณน้ำเสียได้ สูงสุดเท่ากับ 178 ลบ.ม/วัน และระบบบำบัด น้ำเสียของเฟส 2 ออกแบบให้รองรับปริมาณ น้ำเสียได้สูงสุดเท่ากับ 178 ลบ.ม/วัน โดยการ ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละเฟสต้อง รองรับน้ำเสียจากห้องแม่บ้าน ซึ่งระบบบำบัด น้ำเสียทั้งหมดถูกออกแบบให้มีประสิทธิภาพ ในการกำจัดปริมาณความสกปรก ในรูปไอดี ทำให้น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดมีค่าบีโอดี ไม่เกิน 10 มก/ล.	☑	ได้มีการรณรงค์ ผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ใน โครงการ		ภาคผนวก ข
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญใน การควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อ ควบคุมดูแลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ของโครงการให้บำบัดน้ำเสียได้ตามมาตรฐาน การออกแบบ	☑	-โครงการจัดให้มีระบบบำบัดดังกล่าวตามแบบ แปลนที่ได้รับมอบ และดูแลบำรุงรักษาโดยเจ้าหน้าที่ ช่างประจำอาคาร -จัดให้มีการเข้าเก็บวิเคราะห์น้ำเสีย จากหน่วยงานที่ ได้รับอนุญาตเข้าเก็บน้ำเป็นประจําทุก 1 เดือน		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ☹ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>3) จัดให้มีการบำบัดละอองลอย (Aerosol) ที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดยเลือกใช้วิธีการบำบัดโดยผ่านชั้นดินตัวกลางความหนา 0.4 ม.เพื่อบำบัดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบกำจัดละอองลอย จากระบบบำบัดน้ำเสียของเฟส 1 โครงการใช้พื้นที่บริเวณพื้นที่สีเขียวความลึก 0.4 ม. พื้นที่ 2 ตร.ม. ซึ่งเพียงพอที่จะบำบัดละอองลอยที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสีย 0.0222 ลบ.ม/วินาที - ระบบกำจัดละอองลอย จากระบบบำบัดน้ำเสียของเฟส 2 โครงการใช้พื้นที่บริเวณพื้นที่สีเขียวความลึก 0.4 ม. พื้นที่ 2 ตร.ม. ซึ่งเพียงพอที่จะบำบัดละอองลอยที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสีย 0.0222 ลบ.ม/วินาที 	<p>☑ โครงการได้จัดทำตามแบบของโครงการ เพื่อความเป็นมาตรฐาน และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</p> <p>ทั้งควบคุมดูแลสภาพภายในโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้</p>		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☓ = ปฏิบัติไม่ได้ ☹ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>4) จัดให้มีการบำบัดก๊าซมีเทนจากระบบ บำบัดน้ำเสียด้วย Biological Oxidation โดยมี รายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณก๊าซมีเทน (CH₄) ที่เกิดขึ้นจากบ่อ เกรอะอาคาร A ประมาณ 2.46 ลบ.ม. มีเทน/ วัน โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวที่ใช้ใน การกำจัด 1.10 ตร.ม. - ปริมาณก๊าซมีเทน (CH₄) ที่เกิดขึ้นจากบ่อ เกรอะอาคาร B ประมาณ 2.11 ลบ.ม.มีเทน/วัน โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวที่ใช้ในการ กำจัด 1.00 ตร.ม. - ปริมาณก๊าซมีเทน (CH₄) ที่เกิดขึ้นจากบ่อ เกรอะอาคาร Cประมาณ 2.46 ลบ.ม. มีเทน/วัน โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวที่ใช้ในการ กำจัด 1.10 ตร.ม. 	<p>☑ -โครงการจัดให้มีระบบบำบัดดังกล่าวตามแบบ แปลนที่ได้รับมอบ และดูแลบำรุงรักษาโดยเจ้าหน้าที่ ช่างประจำอาคาร</p> <p>-จัดให้มีการเข้าเก็บวิเคราะห์น้ำเสีย จากหน่วยงานที่ ได้รับอนุญาตเข้าเก็บน้ำเป็นประจำทุก 1 เดือน</p>		<p><u>ภาคผนวก ข</u></p>



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	- ปริมาณก๊าซมีเทน (CH ₄) ที่เกิดขึ้นจากบ่อ เกรอะอาคาร D ประมาณ 2.11 ลบ.ม. มีเทน/ วัน โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวที่ใช้ใน การกำจัด 1.00 ตร.ม.				
	5) จัดให้มีเครื่อง Ozone Generation เพื่อกำจัดกลิ่น จากในน้ำเสียที่ผ่านกระบวนการบำบัดส่วนที่นำ กลับมาใช้รดน้ำต้นไม้ โดยมี รายละเอียดดังนี้ - ปริมาณน้ำเสียที่ผ่านกระบวนการบำบัดส่วนที่ นำกลับมาใช้รดน้ำต้นไม้ เฟส 1 ประมาณ 4.65 ลบ.ม./วัน โครงการได้จัดให้มีถังผสมขนาด 40 ลิตร และใช้ Ozone Generator ขนาด 5 ก./ชม. - ปริมาณน้ำเสียที่ผ่านกระบวนการบำบัดส่วนที่ นำกลับมาใช้รดน้ำต้นไม้ เฟส 2 ประมาณ 4.12 ลบ.ม./วัน โครงการได้จัดให้มีถังผสมขนาด 40 ลิตร แล้วใช้ Ozone Generator ขนาด 5 ก./ชม	☹		โครงการไม่ได้มีการ ติดตั้งระบบดังกล่าว เพื่อใช้งาน	



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่มาซ่อมบำรุงเครื่อง Ozone Generation ตามอายุการใช้งาน เช่น เมื่อใช้งานครบ 1,000 ชั่วโมง ให้เปลี่ยนไส้กรองอากาศเป็นต้น ตามคู่มือการซ่อมบำรุง	☹ โครงการไม่ได้มีการติดตั้งระบบดังกล่าวเพื่อใช้งาน		
	7) ประสานงานให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของบริษัทเอกชน เข้าสูบตะกอนที่บ่อเก็บตะกอน ทุก 30 วัน	☑ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารดำเนินการตรวจสอบบ่อเก็บตะกอน หากพบว่าปริมาณตะกอนมีปริมาณมาก จึงดำเนินการประสานงานให้บริษัทเอกชนเข้าสูบตะกอนตามความเหมาะสม		ภาคผนวก ข
	8) ติดตั้งตะแกรงดักมูลฝอยที่บ่อพักน้ำ (Manhole) สุดท้ายก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำบนถนนภาระจำยอม และหมั่นตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งอุดตันรวมทั้งดักมูลฝอยออกวันละ 1 ครั้ง	☑ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารดำเนินการตรวจสอบตะแกรงดักมูลฝอยออกวันละ 1 ครั้ง		ภาคผนวก ข
	9) จัดให้ดูแลทำความสะอาดบ่อพักน้ำ (Manhole) และขุดลอกท่อระบายน้ำปีละ 1 ครั้ง ก่อนช่วงฤดูฝน	☑ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารตรวจสอบเป็นประจำ กรณีมีตะกอนสูงจะดำเนินการจัดจ้างบริษัทเอกชนหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าดำเนินการ		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	10) จัดเก็บสถิติปริมาณการใช้ไฟฟ้าที่ใช้ในระบบ บำบัดน้ำเสียทุกเดือน และสรุปผลในการ รายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	☹	โครงการไม่ได้มีการติดตั้งระบบคังกล่าวเพื่อใช้งาน	โครงการไม่ได้ติดตั้ง มิเตอร์ไฟฟ้าสำหรับ ระบบบำบัดน้ำเสีย	
	11) ตักไขมันในถังดักไขมันทุกวัน รวบรวมใส่ถุง รองรับมูลฝอย และประสานงานเจ้าหน้าที่เก็บ ขนมูลฝอยของเทศบาลเมืองคูคตเก็บขนพร้อม มูลฝอยต่อไป	☑	จัดให้มีช่างประจำอาคารดำเนินการตรวจเช็คปริมาณ ไขมัน/น้ำมัน ที่บ่อดักไขมัน หากมีปริมาณมากจึง ดำเนินการตักใส่ถุงแยกขยะ มัดปากถุงให้แน่น นำไป เก็บที่ห้องพักขยะเปียก จากนั้นรถขยะจะเข้ามาเก็บ ขยะสัปดาห์ละ 2 ครั้ง ช่างประจำอาคารทำการ ตรวจเช็คทุกวันตามแผนปฏิบัติงาน		ภาคผนวก ข
	12) จัดเก็บสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของ ระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละวัน และจัดทำ บันทึกรายละเอียดตามแบบ ทส.1 เก็บไว้ ณ สถานที่ตั้งแหล่งกำเนิดมลพิษเป็นระยะเวลา 2 ปี นับแต่วันที่มีการจัดเก็บสถิติและข้อมูลนั้น และ ให้จัดทำรายงานสรุปผลการทำงานของระบบ	☑	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารดำเนินการจัดเก็บ สถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบ บำบัดน้ำเสียในแต่ละวัน และจัดทำบันทึก รายละเอียดตามแบบ ทส.1 เก็บไว้ ณ สถานที่ตั้ง แหล่งกำเนิดมลพิษเป็นระยะเวลา 2 ปี นับแต่วันที่ มีการจัดเก็บสถิติและข้อมูลนั้น และให้จัดทำรายงาน		ภาคผนวก ก





ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	บำบัดน้ำเสียในแต่ละเดือนตามแบบ ทส. 2 และ เสนอรายงานดังกล่าวต่อผู้ว่าราชการจังหวัด ปทุมธานีภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป	☹	สรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละ เดือนตามแบบ ทส. 2 และเสนอรายงานดังกล่าวต่อ ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานีภายในวันที่ 15 ของ เดือนถัดไป	โครงการไม่ได้ติดตั้ง มิเตอร์ไฟฟ้าสำหรับ ระบบบำบัดน้ำเสีย	
	13) จัดให้มีบ่อกักเก็บน้ำเสียชั่วคราวของแต่ละเฟสมี ปริมาตร 89 ลบ.ม. และมีระยะเวลาในการกัก เก็บประมาณ 12.08 ชั่วโมง เพื่อรองรับน้ำเสียที่ เกิดขึ้นจากโครงการในกรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสีย ของโครงการไม่สามารถทำงานได้	☑	ดูแลบำรุงรักษาระบบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ตามแบบแปลนที่ได้รับ		ภาคผนวก ข
	14) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำ เสีย และบ่อกักเก็บน้ำเสียชั่วคราวของแต่ละเฟส ปีละ 1 ครั้ง	☑	ดูแลบำรุงรักษาระบบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ตามแบบแปลนที่ได้รับ		ภาคผนวก ข
	15) จัดให้มีเครื่องสูบน้ำในบ่อเดิมอากาศ สำหรับสูบน้ำ น้ำเสียที่ไม่ได้มาตรฐานไปเก็บในบ่อกักเก็บน้ำ เสียชั่วคราว เพื่อซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียใน ส่วนที่เสีย และเมื่อซ่อมบำรุงเสร็จจะสูบน้ำเสีย	☑	ดูแลบำรุงรักษาระบบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ตามแบบแปลนที่ได้รับ		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☓ = ปฏิบัติไม่ได้ ☹ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	ที่บ่อดังกล่าวเข้าสู่ระบบอีกครั้งเพื่อบำบัดน้ำ เสียให้ได้มาตรฐาน				
7) การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	1) กำหนดให้มีบ่อหน่วงน้ำความจุ 320 ลบ.ม. ภายในพื้นที่โครงการแต่ละเฟสเพื่อชะลอน้ำ ฝนไว้ในพื้นที่โครงการก่อนระบายออก	☑	ดูแลบำรุงรักษาระบบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ตามแบบแปลนที่ได้รับ		ภาคผนวก ข
	2) หมั่นตรวจสอบสิ่งอุดตันหรือกีดขวางทางไหล ของน้ำในรางระบายน้ำและภายในบ่อพักน้ำ และทำความสะอาดอย่างน้อยเดือนละครั้ง หรือสัปดาห์ละครั้งในช่วงฤดูฝน	☑	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารคอยตรวจสอบ ตามแผนบำรุงรักษาประจำเดือน		ภาคผนวก ข
	3) ติดตั้งตะแกรงคัดมูลฝอยที่บ่อบำบัดน้ำ (Manhole) สุกท้ายก่อนที่จะระบายน้ำออกสู่ ท่อระบายน้ำภายนอกโครงการ	☑	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารคอยตรวจสอบ ตามแผนบำรุงรักษาประจำเดือน		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ 8 = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	4) หมั่นตรวจสอบท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำทุกเดือน เมื่อพบว่าภายในท่อระบายน้ำหรือบ่อพักน้ำมีสิ่งอุดตันที่เกิดจากการสะสมตัวของดินตะกอนหรือเศษวัสดุอื่นๆ ซึ่งจะไปกีดขวางการระบายน้ำ ให้ดำเนินการทำความสะอาดท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ โดยเฉพาะช่วงก่อนถึงฤดูฝนให้ทำความสะอาดเก็บขยะและดินตะกอนที่ตกค้างออกให้หมดเมื่อฝนหยุดตกแล้วให้ทำความสะอาดไม่ให้มีดินตะกอนหรือเศษวัสดุต่างๆตกค้างอยู่ภายในท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ	☑ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารคอยตรวจสอบตามแผนบำรุงรักษาประจำเดือน		ภาคผนวก ข
8) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย	1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง และให้เจ้าหน้าที่คอยสอดส่องดูแลความปลอดภัยภายในโครงการ	☑ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 24 ชั่วโมง		ภาคผนวก ข
	2) จัดทำรั้วล้อมรอบพื้นที่โครงการ ตลอดจนปลูกไม้ยืนต้นตามแนวเขตที่ดิน	☑ ดำเนินการดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเดอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	3) ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างโดยรอบพื้นที่ โครงการ	☑	จัดให้มีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างรอบพื้นที่โครงการ		ภาคผนวก ข
	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำพื้นที่จอดรถของ โครงการและทางเข้า-ออก เพื่อควบคุมและ อำนวยความสะดวกในการเข้าจอดรถและ ป้องกันรถติดภายนอกและภายในโครงการ โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเข้า-เย็น	☑	จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่ จอดรถและทางเข้า - ออก ของโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในช่วงเวลาเร่งด่วน		ภาคผนวก ข
	5) ประชาสัมพันธ์ไม่ให้ผู้พักอาศัยขว้างปา สิ่งของลงมายังพื้นที่ข้างเคียง	☑	ประชาสัมพันธ์ไม่ให้ผู้พักอาศัยขว้างปาสิ่งของลง มายังพื้นที่ข้างเคียง บริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ใน โครงการ		ภาคผนวก ข
	6) จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณพื้นที่ จอดรถและบริเวณโดยรอบโครงการ เพื่อ ความปลอดภัยของผู้พักอาศัยภายในโครงการ	☑	โครงการจัดให้มี กล้องวงจรปิด (CCTV) เพื่อความ ปลอดภัยของผู้พักอาศัยภายในโครงการ		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ☹ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9) การป้องกันอัคคีภัย	1) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยเป็นไปตาม ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เช่น - ระบบสัญญาณเตือนภัย เช่น แผงควบคุม ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ เครื่อง ตรวจจับความร้อน เครื่องตรวจจับควัน และ อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุอัคคีภัย - ระบบป้องกันอัคคีภัย/ผจญเพลิง เช่น ระบบ น้ำสำรองดับเพลิง ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงถึง ดับเพลิง และทางหนีไฟ ตามพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร และกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่ เกี่ยวข้อง โดยอุปกรณ์/เครื่องมือในระบบ ดังกล่าว ต้องได้รับการออกและติดตั้งให้มี ประสิทธิภาพการทำงาน ตามมาตรฐานที่เป็น ที่ยอมรับ	☑ -โครงการจัดให้มีระบบแจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ บำรุงรักษาโดยเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคาร ทุก 1 เดือน โครงการจัดให้มีระบบดับเพลิง บำรุงรักษาโดย เจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคาร ทุก 1 เดือน		ภาคผนวก ข
	2) จัดให้มีมาตรการ/แผนฉุกเฉิน หรือแผนอพยพ ผู้คน รวมถึงมาตรการประสานงานขอความ ช่วยเหลือจากหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย	☑ จัดให้มีซ้อมอพยพหนีไฟเป็นประจำทุก 1 ปี		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	ภายนอกเพื่อความสะดวกรวดเร็วเมื่อเกิด เหตุการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงจัดให้มีการฝึกซ้อม ดับเพลิง และอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละครั้ง				
	3) จัดตั้งทีมปฏิบัติการฉุกเฉินของโครงการ และ ให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ภายในทีม รวมถึง เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ให้มีความรู้ความชำนาญ ในการปฏิบัติตามมาตรการ แผนฉุกเฉิน ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกัน อัคคีภัยต่างๆ เป็นประจำตามที่ระบุในคู่มือให้ พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	☑	จัดให้มีการอบรมเจ้าหน้าที่ภายในโครงการ ให้สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการแผนฉุกเฉิน ระบบป้องกัน อัคคีภัยได้		ภาคผนวก ข
	4) ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกัน อัคคีภัยต่างๆ เป็นประจำตามที่ระบุในคู่มือให้ พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	☑	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารเข้าดำเนินการ ตรวจสอบตามแผนปฏิบัติงานประจำเดือนทุกเดือน		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☓ = ปฏิบัติไม่ได้ ☹ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ 8 = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	5) ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่ผู้พักอาศัย และพนักงานโครงการทราบวิธีการปฏิบัติตนเมื่อเกิดไฟไหม้ และการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง โดยจัดให้มีคู่มือฉุกเฉิน และติดตั้งแผนผังอาคารแสดงตำแหน่งทางหนีไฟ และอุปกรณ์ดับเพลิงประจำบริเวณโถงลิฟท์ของทุกชั้น รวมทั้งจัดทำป้ายเรืองแสงแสดงเส้นทางหนีไฟบอกเป็นระยะ	☑ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารเข้าดำเนินการตรวจสอบตามแผนปฏิบัติงานประจำเดือนทุกเดือน		ภาคผนวก ข
	6) จัดทำป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์เตือนให้ระวังอันตรายจากไฟฟ้า ติดไว้หน้าห้องไฟฟ้า	☑ ดำเนินการติดตั้งและดูแลรักษาโดยเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคาร		ภาคผนวก ข
	7) ติดตั้งหัวรับน้ำดับเพลิง อาคารละ 1 จุด ขนาด $4 \times 2 \frac{1}{2} \times 2 \frac{1}{2}$ นิ้ว	☑ โครงการได้มีการติดตั้งหัวรับน้ำดับเพลิงไว้ในโครงการดูแลโดยเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคาร		ภาคผนวก ข
	8) บริเวณห้องเครื่องไฟฟ้า ติดป้าย ชื่อ สถานที่ติดต่อบริษัท หรือเบอร์โทรติดต่อ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือกระแสไฟฟ้าขัดข้อง	☑ ดำเนินการติดตั้งป้ายหมายเลขฉุกเฉินบริเวณลิฟท์โดยสารภายในอาคาร		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.10 การระบายความร้อนจาก เครื่องปรับอากาศและ การระบายอากาศของ โครงการ	1) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการรวม 2,339.53 ตร.ม. โดยการจัดพื้นที่สีเขียวแต่ ละเฟส มีรายละเอียดดังนี้ - เฟส 2 มีพื้นที่สีเขียว 1,102.79 ตร.ม. คิดเป็น อัตราส่วนพื้นที่สีเขียว 1.001 ตร.ม. ต่อผู้พัก อาศัย 1 คน (≥ 1 ตร.ม. ต่อคน) แบ่งเป็นพื้นที่สี เขียวชั้นล่าง (ไม่ได้อยู่ใต้แนวอาคาร) 1,102.79 ตร.ม. โดยมีพื้นที่สีเขียวที่ยื่น (พื้นที่ปลูกไม้ยืน ต้นชั้นล่าง) 832.58 ตร.ม.	☑ โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวตามรูปแบบมาตรฐาน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวทั้งหมดใน โครงการทุกวัน คอยดำเนินการตัดแต่งดูแลต้นไม้ ภายในโครงการให้สวยงามอยู่เสมอ กรณีตรวจพบ ต้นไม้ตายด้วยสาเหตุใดๆ ให้ดำเนินการปลูกทดแทน ใหม่ทันที		ภาคผนวก ข
	2) ดูแลรักษา บำรุงพันธุ์ไม้ในพื้นที่จัดสวนให้ งดงามอยู่เสมอ และรณรงค์ให้ผู้พักอาศัย ปลูกต้นไม้บริเวณระเบียงห้องพัก	☑ โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวตามรูปแบบมาตรฐาน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวทั้งหมดใน โครงการทุกวัน คอยดำเนินการตัดแต่งดูแลต้นไม้ ภายในโครงการให้สวยงามอยู่เสมอ กรณีตรวจพบ ต้นไม้ตายด้วยสาเหตุใดๆ ให้ดำเนินการปลูกทดแทน ใหม่ทันที		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	3) ติดตั้งป้ายเตือน "ห้ามติดเครื่องขณะจอดรถ" ในพื้นที่จอดรถของอาคารและต้องให้เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัด	☑ ตรวจสอบและบำรุงรักษาโดยเจ้าหน้าที่ประจำโครงการให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้อยู่เสมอ		ภาคผนวก ข
	4) จัดให้มีการระบายอากาศในพื้นที่จอดรถที่อัตราการระบายอากาศไม่น้อยกว่าที่กำหนดตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่50 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (พ.ศ. 2522)	☑ โครงการได้จัดทำการระบายอากาศตามแบบ เพื่อความเป็นมาตรฐาน		ภาคผนวก ข
	5) ตรวจสอบและดูแลรักษาช่องเปิดของอาคารไว้ไม่ให้มีวัสดุมาขึ้น เพื่อให้มีการระบายอากาศได้ดี	☑ ดูแลบำรุงรักษาให้เป็นไปตามแบบที่ทางโครงการส่งมอบให้		ภาคผนวก ข
	6) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการล้างแผ่นกรองอากาศของเครื่องปรับอากาศภายในห้องพักของตนเองอย่างน้อยเดือนละครั้ง และล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศแบบเต็มรูปแบบทุกๆ 6 เดือน เพื่อให้	☑ จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้มีการรณรงค์ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศทุก 6 เดือน		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	เครื่องปรับอากาศสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยประหยัดพลังงาน				
	7) จัดให้มีการล้างแผ่นกรองอากาศของเครื่องปรับอากาศในพื้นที่ส่วนกลางอย่างน้อยเดือนละครั้ง และล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศในพื้นที่ส่วนกลางแบบเต็มรูปแบบทุกๆ 6 เดือน เพื่อให้เครื่องปรับอากาศสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยประหยัดพลังงาน	☑	ได้จัดให้ช่างประจำอาคารดำเนินการล้างเครื่องปรับอากาศในพื้นที่ส่วนกลางทุก 6 เดือน ตามแผนการบำรุงรักษาประจำเดือน		ภาคผนวก ข
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต					
4.1 สภาพเศรษฐกิจ – สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ โครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบทั้งด้านบวก และด้านลบ โดยจะทำให้มีจำนวนผู้พักอาศัยและพนักงานที่เข้ามาทำงานในพื้นที่เพิ่มขึ้น ซึ่งผลกระทบจะเกิดจากปัญหาความสงบสุขของชุมชนจากมลพิษ เช่น เสียงดัง การจราจรติดขัด และฝุ่นละออง เป็นต้น	☑	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องตลอด 24 ชั่วโมง		ภาคผนวก ก



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	อย่างไรก็ดี โครงการได้มีมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว				
4.2 การสาธารณสุข	1) โรคระบบทางเดินหายใจ - โรคหอบหืด โรคภูมิแพ้ ที่เกิดจากการระคายเคือง สารทางอากาศ เกิดจากการหายใจเอามลพิษจาก ยานพาหนะที่ผู้พักอาศัยใช้ โดยเฉพาะเมื่อเกิดการ ชะลอตัวในขณะที่เข้าจอดหรือรถติด โดยพื้นที่ที่มี ความเสี่ยงในการเกิดการสะสมตัวของมลพิษทาง อากาศ คือ บริเวณพื้นที่จอดรถของอาคารและถนน ภายนอกอาคาร - โรคระบบทางเดินหายใจ ที่เกิดจากระบบปรับ อากาศ เช่น โรคภูมิแพ้ เกิดจากการสูดดมหายใจเอา ฝอยละอองน้ำที่มีเชื้อโรคปนเปื้อนเข้าไป ทั้งนี้ หาก ไม่ได้มีการล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ อย่างสม่ำเสมอ อาจส่งผลให้เครื่องปรับอากาศเป็น แหล่งเพาะเชื้อโรคได้	☑	ได้จัดให้ช่างประจำอาคารดำเนินการล้าง เครื่องปรับอากาศในพื้นที่ส่วนกลางทุก 6 เดือน ตาม แผนการบำรุงรักษาประจำเดือน		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	2) โรคที่เกิดจากการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/ โรคติดต่อทางน้ำจากการระบายน้ำเสีย/การ จัดการมูลฝอยเกิดจากการจัดการระบบ สาธารณสุขปก สุธาภิบาลและอนามัย สิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการไม่ถูก สุขลักษณะ หากไม่มีการจัดการที่เหมาะสม อาจก่อให้เกิดแหล่งสะสมของเชื้อโรคและ ความแออัดรื้อนราคาของผู้พักอาศัย ตลอดจนชุมชนใกล้เคียง	☑ จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการดูแลรักษาพื้นที่ให้ถูก สุขลักษณะ และมีการจัดการที่เหมาะสม ไม่ ก่อให้เกิดแหล่งสะสมของเชื้อโรค ตามแผน ดำเนินการภายในโครงการ		ภาคผนวก ข
	3) โรคเครียด ซึ่งจะนำไปสู่ โรคนอนไม่หลับ โรคแผลใน กระเพาะอาหาร และโรคประสาทได้เนื่องจากการ พักอาศัยภายในโครงการหากมีผู้พักอาศัยร่วมกัน ภายในโครงการจำนวนมาก อาจก่อให้เกิด ความเครียด อันเนื่องมาจากความคับแคบ และ ความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยทั้งต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน ผลกระทบจากแผ่นดินไหวต่อโครงสร้าง อาคาร และการเกิดเหตุอัคคีภัย	☑ โครงการมีแผนการตรวจสอบระบบแจ้งเตือนเหตุ เพลิงไหม้เป็นประจำเดือนตามแผนการบำรุงรักษา และมีการตรวจสอบอาคารจากผู้ได้รับอนุญาตให้ ตรวจสอบอาคารเป็นประจำทุกปี		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	4) การพลัดตกจากอาคาร กิจกรรมหลักที่เกิดขึ้นภายในโครงการในระยะ ดำเนินการ คือการพักอาศัย ตลอดจนกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพักอาศัย เช่น การนันทนาการ และการพักผ่อนหย่อนใจ ทั้งนี้อาคารโครงการ ประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัยสูง 8 ชั้น ซึ่งผู้พัก อาศัยอาจเกิดอุบัติเหตุจากการพลัดตกอาคารได้	☑ โครงการมีแผนการตรวจสอบอาคารทุก 1 ปี และมี การแก้ไขจุดเสี่ยงป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุใน พื้นที่ส่วนกลาง ทั้งอุปกรณ์นันทนาการ มีเจ้าหน้าที่ ดูแลรักษาความสะอาดและตรวจเช็คการใช้งานเป็น ประจำวัน		ภาคผนวก ข
4.3 สุขทรียภาพ	โครงการได้ออกแบบอาคารให้มีลักษณะ สอดคล้องกลมกลืนกับทัศนียภาพของพื้นที่โดยรอบ โดยการทาสีโทนอ่อนและใช้วัสดุตกแต่งอาคารที่ เหมาะสม ที่ไม่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสายตา และจัดให้มีพื้นที่สีเขียวสำหรับพักผ่อนหย่อนใจ บริเวณชั้นล่าง ตามแนวเขตที่ดินและพื้นที่สีเขียวบน อาคาร เพื่อให้พื้นที่โครงการมีความร่มรื่นและดู สวยงาม	☑ โครงการได้ดำเนินการตามแบบของโครงการ รวมถึงวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ดำเนินการตามแบบ ทั้งหมด เพื่อความสมบูรณ์และความเป็นมาตรฐาน		ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 การบดบังแสงแดด	อาคาร โครงการจะบดบังแสงต่อพื้นที่ข้างเคียง บางส่วนและในบางช่วงเวลา ไม่ได้ปิดหรือกั้นแสง ตลอดเวลา ซึ่งข้อเสียของการถูกบดบังแสง คือการ ขัดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมต่างๆ ที่ ต้องการใช้แสงอาทิตย์ เช่น การตากผ้า การ สังเคราะห์แสงของพืชหรือกิจกรรมที่ต้องการ แสงอาทิตย์ทำให้แห้งหรือฆ่าเชื้อโรค เป็นต้น ที่จะ ทำให้พฤติกรรมในการใช้แสงอาทิตย์เปลี่ยนแปลง ไป ทั้งนี้เมื่อพิจารณาจากพื้นที่ใกล้เคียง โดยรอบพื้นที่โครงการส่วนใหญ่จะเป็นอาคารอยู่ อาศัยรวม และบ้านพักอาศัย ซึ่งกลุ่มอาคารดังกล่าว ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการถูกบดบังแสงได้ และมี กิจกรรมที่ต้องใช้แสงอาทิตย์ ทั้งนี้ การพัฒนา โครงการก่อให้เกิดเงาบดบังแสงในบางช่วงเวลาเช้า หรือบ่าย มิได้บดบังแสงตลอดเวลาทั้งวัน ดังนั้น กลุ่มอาคารที่ได้รับผลกระทบจึงได้รับแสงตาม ช่วงเวลาที่กล่าวไว้ข้างต้นอย่างไรก็ตาม ทาง โครงการได้จัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไข	☑ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องตลอด 24 ชั่วโมง		ภาคผนวก ก



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเคอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	ผลกระทบด้านการบดบังแสงแดด				
4.5 การบดบังทิศทางลม	เมื่อพิจารณาถึงลักษณะการวางตัวของอาคารของโครงการ รูปทรงเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า วางตัวในแนวทิศตะวันออก-ตก ตามแนวเขตที่ดินโดยอาคารโครงการประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัยสูง 8 ชั้น จำนวน 4 อาคาร มีความสูงจากพื้นดินที่ก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นคาถาฟ้าของอาคารประมาณ 22.95 เมตร มีระยะถอยร่นจากแนวเขตที่ดินโดยรอบถึงตัวอาคารประมาณ 3.10 – 21.15 เมตร โดยจัดให้เป็นพื้นที่สีเขียว ซึ่งจะช่วยให้มีอากาศถ่ายเทสะดวกและช่วยกระจายปริมาณความร้อนออกสู่บรรยากาศภายนอก ดังนั้น สภาพการระบายอากาศของพื้นที่โดยรอบโครงการจึงค่อนข้างดี อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว	☑	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องตลอด 24 ชั่วโมง		<u>ภาคผนวก ก</u>



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเดอะคิท์ พลัส พหลโยธิน-คูคต เฟส1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ☑ = ปฏิบัติ ☒ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ⌚ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.6 การบดบังสัญญาณวิทยุ โทรทัศน์	เมื่อโครงการสร้างแล้วเสร็จ จะปรากฏอาคารชุดพักอาศัยสูง 8 ชั้น จำนวน 4 อาคาร มีความสูงจากพื้นที่ก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นคาถฟ้าของอาคารประมาณ 22.95 เมตร ซึ่งอาคารจะวางตัวตามแนวเขตที่ดิน โดยมีอาคารข้างเคียง ได้แก่อพาร์ทเมนต์อาคารอยู่อาศัยรวมและบ้านพักอาศัย ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายต่อชุมชนโดยรอบในกรณีที่พิสูจน์ได้ว่าเกิดจากการดำเนินการโครงการ	☑	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องตลอด 24 ชั่วโมง		ภาคผนวก ก





2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่นิคมอุตสาหกรรมชุด เคอะ คิทท์ พลัส พหลโยธิน-คูคตได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2565 พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการตรวจสอบตามมาตรการฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 2-1



ตารางที่ 2-2 สรุปการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการเดอะคิทท์ พลัส พหลโยธิน – อุทิศ เฟส1

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ❖ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ ตรวจสอบสภาพถนนและทางเดินรถ ภายในโครงการให้สะอาดและมี สภาพดีอยู่เสมอ ในกรณีที่พบว่า ถนนและทางเดินรถ มีการชำรุด ให้ ดำเนินการซ่อมแซม หรือปรับเปลี่ยน ใหม่ โดยทันที	ถนนและทางเดินรถภายในโครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ดำเนินการ	✓	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารดำเนินการตรวจสอบ สภาพถนนและทางเดินรถภายในโครงการเป็นประจำทุก 1 เดือน หากพบว่าชำรุดดำเนินการซ่อมแซมหรือ ปรับเปลี่ยนใหม่ทันที -	ภาคผนวก ข
2. เสียง ตรวจสอบป้ายควบคุมความเร็วของ ยานพาหนะในบริเวณพื้นที่โครงการ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว ตรวจสอบ ต้นชะลอความเร็วให้อยู่ในสภาพดี	- ถนนและทางเดินรถภายในโครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ดำเนินการ	✓	-ดำเนินการตรวจสอบดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งานอยู่เสมอ	ภาคผนวก ข
	-ต้นชะลอความเร็ว	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ดำเนินการ	✓	โครงการติดตั้งป้ายบอกความเร็วแล้วจึงไม่ได้มีการ ติดตั้งต้นชะลอความเร็ว	ภาคผนวก ข



ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ❖ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		เอกสารอ้างอิง
3.คุณภาพน้ำผิวดิน - ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - อุณหภูมิ (Temperatura) - ปริมาณไนโตรเจน ไนโตรเจน (NO ₃ -N) - ปริมาณแอมโมเนียไนโตรเจน (NH ₃ -N) - ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม (TCB) - ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (FCB)	บริเวณคลองสองทางด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการรวมทั้งบริเวณต้นน้ำและท้ายน้ำของคลองสอง	ปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุมในช่วงฤดูฝนแล้ง (เดือนธันวาคม ถึงเดือนเมษายน) และฤดูฝนหลาก (เดือนพฤษภาคมถึงเดือนกันยายน) ตลอดระยะดำเนินการ	✕	เนื่องจากโครงการไม่มีการต่อท่อน้ำทิ้งออกภายนอกโครงการด้านคลองสอง จึงไม่มีการตรวจ เพราะไม่มีกิจกรรมใดๆที่จะส่งผลกระทบต่อคลองสอง	
4. การจราจร - ตรวจสอบสภาพป้าย / สัญลักษณ์จราจรต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ ให้อยู่ในสภาพดีมองเห็นชัดเจน หากพบชำรุดให้ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนใหม่	ป้าย/ สัญลักษณ์ต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ		-ดำเนินการตรวจสอบดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	ภาคผนวก ข





ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ❖ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		เอกสารอ้างอิง
4. การจราจร - ตรวจสอบสันชะลอความเร็วและทางเดินรถให้ซ่อมแซมทันที	สันชะลอความเร็วและทางเดินรถ ภายในพื้นที่โครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	✓	โครงการติดตั้งป้ายบอกความเร็วแล้วจึงไม่ได้มีการติดตั้งสันชะลอความเร็ว	ภาคผนวก ข
5. การใช้น้ำ ระบบจ่ายน้ำประปา	ตรวจสอบการรั่วซึม หรือแตกของท่อจ่ายน้ำประปา	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	✓	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารดำเนินการตรวจเช็คการทำงานของระบบประปาและเส้นท่อส่งน้ำเป็นประจำทุก 1 เดือน	ภาคผนวก ข
5. การใช้น้ำ ถึงสำรองน้ำใช้	ล้างถังสำรองน้ำของโครงการทุกถัง	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	✓	-จัดให้มีการทำความสะอาดถังเก็บน้ำดีภายในโครงการทุก 1 ปี	ภาคผนวก ข
6. การใช้ไฟฟ้าและการอนุรักษ์พลังงาน - ระบบไฟฟ้าโครงการ	ตรวจสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าโครงการ	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	✓	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารดำเนินการตรวจสอบระบบไฟฟ้าตามแผนบำรุงรักษาประจำเดือนทุก 1 เดือน และตรวจสอบหม้อแปลงเป็นประจำทุก 1 ปี	ภาคผนวก ข





ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ❖ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		เอกสารอ้างอิง
7. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ปริมาณมูลฝอยและสภาพห้องพักมูล ฝอยรวม	ตรวจสอบสภาพห้องพักมูลฝอยให้ถูก สุขลักษณะ และไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง ฝอยรวม	อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	✓	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการตรวจสอบขยะตกค้างบริเวณ ห้องพักขยะรวมและภาชนะมูลฝอยทุกๆ วันและติดต่อ รถเก็บขนขยะมูลฝอยดำเนินการเก็บขนไปกำจัดสัปดาห์ ละ 2 วัน กรณีมีมูลฝอยตกค้างให้ประสานรถเก็บขนมูล ฝอยเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บพื้นที่	ภาคผนวก ข
8. การบำบัดน้ำเสีย - ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) บีโอดี (BOD) สารแขวนลอย (ss) ซัลไฟด์ (Sulfide) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ตะกอนหนัก (Settleable Solids) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) ทีเคเอ็น (TKN)	จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ มีเฟส ละ 4 จุด <u>ได้แก่</u> 1) จุดรวบรวมน้ำเสียเข้าระบบบำบัดน้ำ เสีย จำนวนเฟส ละ 1 จุด 2) จุดระบายน้ำออกจากระบบบำบัดน้ำ เสีย จำนวนเฟสละ 1 จุด 3) บ่อพักน้ำสุดท้ายของระบบระบายน้ำ ของโครงการก่อนระบายลงสู่ท่อระบาย น้ำบนถนนการะจำยอมเฟสละ 1 จุด 4) บริเวณบ่อดักขยะและตรวจคุณภาพน้ำ บนถนนการะจำยอมก่อนระบายออกท่อ ระบายน้ำบนถนนลำลูกกา 11 จำนวน 1 จุด	เก็บตัวอย่างเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	✓	-จัดให้มีการจัดจ้างบริษัทที่ได้รับการอนุญาตเข้า ดำเนินการตรวจวิเคราะห์น้ำหลังจากการบำบัดเพื่อให้ ได้มาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทิ้งจากอาคารบาง ประเภทและบางขนาด ปีละ 1 ครั้ง	ภาคผนวก ง





ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ❖ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		เอกสารอ้างอิง
8. การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	<p><u>วิธีการจัดการ</u></p> <p>-ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH)</p> <p>ใช้เครื่องวัดความเป็นกรดและด่างของน้ำ (pH Meter)</p> <p>-บีโอดี (BOD)</p> <p>ใช้วิธี Azide Modification ที่อุณหภูมิ 20 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 5 วัน ติดต่อกัน หรือวิธีการอื่นที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ</p> <p>-สารแขวนลอย (SS)</p> <p>กรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว</p> <p>-ซัลไฟด์ (Sulfide)</p> <p>วิธีการไตเตรต (Titrate)</p> <p>-สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)</p> <p>ระเหยแห้งที่อุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส ในเวลา 1 ชั่วโมง</p> <p>-ตะกอนหนัก (Settleable Solids)</p>	อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	✓	<p>จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดำเนินการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียและระบบระบายน้ำประจำทุก 1 เดือน</p>	ภาคผนวก ข





ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ❖ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		เอกสารอ้างอิง
8. การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	<p>-ซัลไฟด์ (Sulfide) วิธีการไตเตรต (Titrate)</p> <p>-สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ระเหยแห้งที่อุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส ในเวลา 1 ชั่วโมง</p> <p>-ตะกอนหนัก (Settleable Solids) วิธีการกรวยอิมฮอฟฟ์ (Imhoff Cone) ขนาดบรรจุ 1,000 ลบ.ซม. ในเวลา 1 ชั่วโมง</p> <p>-น้ำมันและไขมัน (Fat Oil Grease) วิธีการสกัดด้วยตัวทำละลายและแยกหาน้ำหนักของน้ำมันและไขมัน</p> <p>-ทีเคเอ็น (TKN) วิธีการเจลดาล์ (Kjeldahl)</p>				



ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ❖ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		เอกสารอ้างอิง
8. การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) - ตรวจสอบปริมาณไขมัน/ น้ำมัน ที่บ่อดักไขมันถ้ามีปริมาณมากให้ตักใส่ถุงขยะแยกไว้ มัดปากถุงให้แน่นนำไปเก็บไว้ยังห้องพักขยะเปียก และประสานให้เทศบาลเมืองคูคตเก็บขนต่อไป	บ่อดักไขมัน	ทุกวันตลอดช่วงดำเนินการ	✓	- จัดให้มีช่างประจำอาคารดำเนินการตรวจเช็คปริมาณไขมัน/น้ำมัน ที่บ่อดักไขมัน หากมีปริมาณมากจึงดำเนินการตักใส่ถุงแยกขยะ มัดปากถุงให้แน่น นำไปเก็บที่ห้องพักขยะเปียก จากนั้นรถขยะจะเข้ามาเก็บขยะสัปดาห์ละ 2 ครั้ง ช่างประจำอาคารทำการตรวจเช็คทุกวันตามแผนปฏิบัติงาน	ภาคผนวก ข
- ตรวจเช็คถังเก็บตะกอน ถ้ำตะกอน ไกล่เต็มต้องรีบสูบออก	ถังเก็บตะกอน	ทุก 30 วัน ตลอดระยะดำเนินการ	✓	- จัดให้มีช่างประจำอาคารตรวจเช็คถังเก็บตะกอน ไกล่เต็มต้องรีบสูบออกทุกเดือนตามแผนปฏิบัติงานประจำเดือน	ภาคผนวก ข
- ดูแลทำความสะอาดบ่อบั่กน้ำ และขุดลอกท่อระบายน้ำ	บ่อบั่กน้ำและท่อระบายน้ำ	ปีละ 1 ครั้ง ก่อนฤดูฝน	✗	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารทำความสะอาดบ่อบั่กน้ำและขุดลอกท่อระบายน้ำ ปีละ 1 ครั้ง	
- ตรวจสอบตะแกรงเพื่อไม่ให้มีสิ่งอุดตัน	ตะแกรง	วันละ 1 ครั้ง	✓	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารทำความสะอาดบ่อบั่กน้ำและขุดลอกท่อระบายน้ำ ปีละ 1 ครั้ง	ภาคผนวก ข
- ดูแลบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อบั่กเก็บน้ำเสียชั่วคราว	ระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อบั่กเก็บน้ำเสียชั่วคราว	ปีละ 1 ครั้ง	✗	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อบั่กเก็บน้ำเสียชั่วคราวปีละ 1 ครั้ง ตามแผนประจำปี	



ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ❖ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		เอกสารอ้างอิง
8. การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) - จัดเก็บสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย โดยจัดทำบันทึกรายละเอียดตามแบบ ทส.1	ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ	จัดทำบันทึกรายละเอียดตามแบบ ทส.1 ทุกวัน เป็นระยะเวลา 2 ปี นับแต่วันที่มีการจัดเก็บสถิติและข้อมูล	✓	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารดำเนินการจัดเก็บสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียตามแบบ ทส.1 ทุกวัน เป็นระยะเวลา 2 ปี นับแต่วันที่มีการจัดเก็บสถิติและข้อมูล	ภาคผนวก ค
- จัดทำรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย		จัดทำรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ในตามแบบ ทส. 2 ทุกเดือน และเสนอต่อผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป	✓	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารดำเนินการสรุปผลการทำงานระบบบำบัดน้ำเสียตามแบบ ทส.1และ ทส.2 ของกรมควบคุมมลพิษ เสนอต่อผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป	ภาคผนวก ค
9. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม รอยรั่วหรือรอยแตกหักของท่อระบายน้ำ	ตรวจสอบการรั่วซึมหรือแตกของท่อระบายน้ำ	อย่างเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	✓	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารตรวจสอบรอยรั่วหรือรอยแตกหักของท่อระบายน้ำเป็นประจำทุกเดือน	ภาคผนวก ข





ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		เอกสารอ้างอิง
			✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ❖ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		
10. การป้องกันอัคคีภัย -ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย	-ประมาณ 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการ	✓	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยทุก 6 เดือน	ภาคผนวก ข
-ตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	ระบบไฟฟ้าสำรอง	-ทุก 3 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	✓	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรองทุก 1 เดือน	ภาคผนวก ข
-ตรวจสอบป้ายแสดงเส้นทางหนีไฟให้อยู่ในสภาพดี มองเห็นชัดเจน ไม่ลบเลือน	ป้ายแสดงเส้นทางหนีไฟ	-ทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ	✓	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารตรวจสอบป้ายแสดงเส้นทางหนีไฟทุกเดือน ตามแผนปฏิบัติงานประจำเดือน	ภาคผนวก ข
-ตรวจสอบหม้อแปลงไฟฟ้า ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย	หม้อแปลงไฟฟ้า	-อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	✓	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างที่มีความเชี่ยวชาญตรวจสอบหม้อแปลงไฟฟ้า ปีละ 1 ครั้ง	ภาคผนวก ข
-ตรวจสอบป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนให้ระวังอันตรายจากหม้อแปลงไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีมองเห็นชัดเจน ไม่ลบเลือน	ป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนให้ระวังอันตรายจากหม้อแปลงไฟฟ้า	-ทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ -อบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ของระบบป้องกันอัคคีภัยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	✓	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารตรวจสอบป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนให้ระวังอันตรายจากหม้อแปลงไฟฟ้าทุกเดือน และจัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ของระบบป้องกันอัคคีภัยปีละ 1 ครั้ง	ภาคผนวก ข





ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ❖ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		เอกสารอ้างอิง
11. สภาพเศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน -ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากตู้รับเรื่องร้องเรียนที่ติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	บันทึกเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อยู่โดยรอบโครงการและรับดำเนินการแก้ไขตามระยะเวลา	วันละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	✓	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่นิเทศบุคคล รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานนิเทศบุคคล 24 ชั่วโมง	ภาคผนวก ก
12. สุขภาพและการสาธารณสุข -ตรวจสอบการล้างแผ่นกรองอากาศของเครื่องปรับอากาศ	เครื่องปรับอากาศภายในพื้นที่ส่วนกลางของโครงการ	ตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	✓	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารตรวจสอบและล้างแผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศในพื้นที่ส่วนกลางเป็นประจำทุกเดือน	ภาคผนวก ข
-ตรวจสอบการทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศในพื้นที่ส่วนกลางแบบเต็มรูปแบบ	เครื่องปรับอากาศภายในพื้นที่ส่วนกลางของโครงการ	ตรวจสอบทุก 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ	❖	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างประจำอาคารตรวจสอบและล้างเครื่องปรับอากาศในพื้นที่ส่วนกลางเป็นประจำทุก 6 เดือน	
-ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้อยู่สภาพดี หากชำรุดให้รับดำเนินการแก้ไขทันที	ถังรองรับมูลฝอยภายในโครงการ	ตรวจสอบทุก 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ	✓	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่พนักงานรักษาความสะอาดตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยภายในโครงการเป็นประจำทุก 6 เดือน	ภาคผนวก ข





ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ☹ = ปฏิบัติไม่ได้ ☺ = ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ ❖ = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		เอกสารอ้างอิง
13. คุณภาพ พื้นที่สีเขียวของโครงการ	ตรวจสอบพืชพันธุ์ไม้ให้มีความสมบูรณ์ตามที่ระบุไว้ในรายงานฯ หากพบว่ามี การตาย จะดำเนินการซ่อมแซมทดแทนเดิม	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	✓	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่พนักงานดูแลสวนและพื้นที่สีเขียวของโครงการเป็นประจำทุก 1 วัน	ภาคผนวก ข
14. การระบายความร้อนจาก เครื่องปรับอากาศ และการระบาย อากาศของโครงการ ตรวจสอบช่องระบายอากาศ ธรรมชาติ เช่น หน้าต่าง และประตู ไม่ให้มีวัตถุหรือสิ่งกีดขวาง	ช่องระบายอากาศธรรมชาติ เช่น หน้าต่าง และประตู	ตรวจสอบทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	✓	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการดำเนินการตรวจเช็คการทำงานหน้าต่างและ ประตู ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางตามแผนปฏิบัติงานประจำเดือนเป็นประจำทุกวัน	ภาคผนวก ข
15. การบดบังแสงแดด ทิศทางลม และสัญญาณวิทยุโทรทัศน์ ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับ ผลกระทบ และรับดำเนินการแก้ไข ปัญหาทันทีที่ได้รับเรื่องร้องเรียน	ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้ที่บริเวณ ป้อมยาม	ตรวจสอบทุกวัน จนถึง ภายหลังเปิดดำเนินการ	✓	โครงการดำเนินกิจการมาแล้ว 1 ปี	

